

רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים וכן בשנות האלפיים, כשישראל סגרה את שדה התעופה של עזה ואת המעבר הבטוח בין עזה לבין הגדה המערבית, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה, הטלת מצור וסגירתו של מעבר רפיח עם מצרים (מעבר רפיח נפתח מחדש ב-2018). ההגבלות הללו מצמצמות את הגישה למקורות מחיה, לשירותים בסיסיים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. בחודשים האחרונים תיעד משרד האו"ם לתיאום עניינים הומניטריים הקלות מסוימות בהגבלות, כגון פתיחת מעבר כרם שלום בימי שישי כדי לאפשר הכנסת דלק במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה, וגיזול במספר ההיתרים הניתנים לפלסטינים המסווגים כסוחרים.



ברסאות אינטראקטיביות של התרשימים שלהלן זמינות בכתובת: www.ochaopt.org/gaza-crossings/

תנועה וגישה של בני אדם*

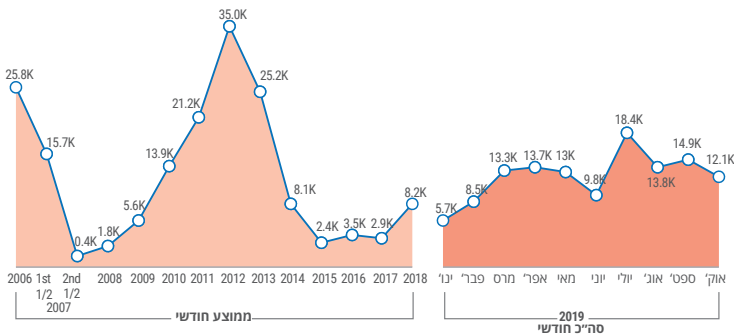
מעבר ארז

המעבר היה פתוח 23 ימים בשעות היום: מיום ראשון עד חמישי לציאת בעלי ההיתרים בכל הקטגוריות המותרות (בעיקר סוחרים, מטופלים רפואיים ומלוויהם, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים); ובימי שישי רק עבור מטופלים שנזקקו לטיפול רפואי דחוף ואזרחים זרים. המעבר היה סגור בארבעה ימים לרגל חגים בישראל. מספר הפעמים שבהן עברו בני אדם אל ישראל בחודש אוקטובר (15,999) היה גבוה ב-8% מהממוצע החודשי בין ינואר לספטמבר 2019 (14,847). באוקטובר 2019 אישרה ישראל 2,528 היתרי כניסה לישראל ולגדה המערבית עבור תושבי עזה, בהם 1,640 היתרים עבור פלסטינים המסווגים כסוחרים. מספר הפעמים שבהן יצאו מטופלים ומלוויהם (2,512) פחת ב-17% לעומת הממוצע החודשי של יציאות למטרה זו בין ינואר לספטמבר 2019 (3,029). ישראל אישרה 58% מ-1,764 הבקשות להיתרי יציאה עבור מטופלים; היתר נענו בסירוב או שלא קיבלו מענה עד למועד התור הרפואי שנקבע למטופל (ארגון הבריאות העולמי). מספר הפעמים שבהן יצאו פלסטינים המסווגים כסוחרים, המהווים את הקטגוריה הגדולה ביותר מקרב היוצאים, גדל ב-21% לעומת הממוצע החודשי בין ינואר לספטמבר (11,460 לעומת 9,450). מוערך כי חלק מהאנשים הכלולים בקטגוריה זו הם פועלים. מספרם הכולל של הפלסטינים המסווגים כסוחרים (לרבות כאלה המדווחים כפועלים) המחזיקים בהיתרים תקפים גדל, מ-1,975 בדצמבר 2018 ליותר מ-4,811 באוקטובר 2019, אבל הוא עדיין נמוך מעט מהמסכה, 5,000 איש, שעל פי דיווחים הוסכמה בין הרשות הפלסטינית לישראל (הרשות לעניינים אזרחיים ברשות הפלסטינית).

מעבר רפיח

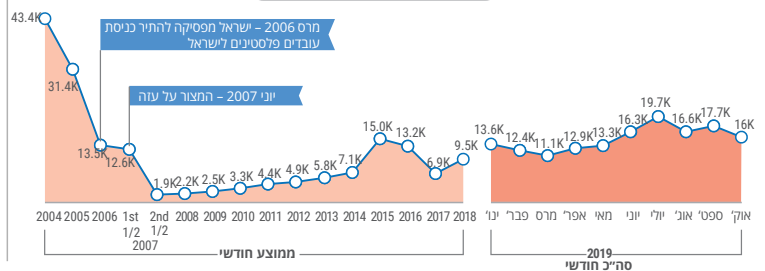
- המעבר היה פתוח בשני הכיוונים 22 ימים* בשעות היום.
- בסך הכול תועדו בחודש אוקטובר 12,127 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (4,449 פעמים שבהן נכנסו לעזה ו-7,628 פעמים שבהן יצאו ממנה), נתון נמוך ב-2% מהממוצע החודשי בין ינואר לספטמבר 2019 (12,349).
- מאז תחילת 2019 נפתח מעבר רפיח למשך 200 ימים, לעומת 156 יום בתקופה המקבילה בשנת 2018, ו-28 יום בשנת 2017.

מספר העוברים בשני הכיוונים



* מאז יולי 2018 המעבר פתוח חמישה ימים בשבוע (מיום ראשון עד יום חמישי).

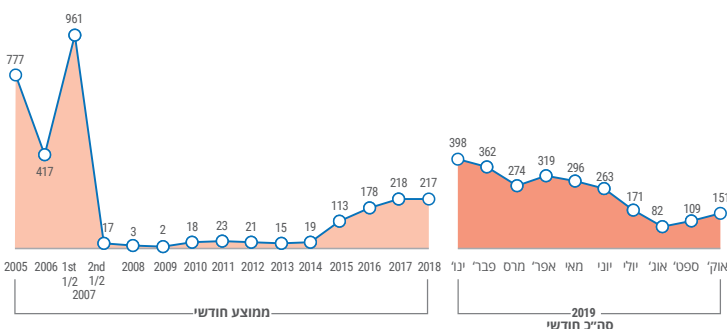
מספר העוברים אל ישראל



* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם עברו במעבר.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

מספר המטענים שהוצאו מעזה



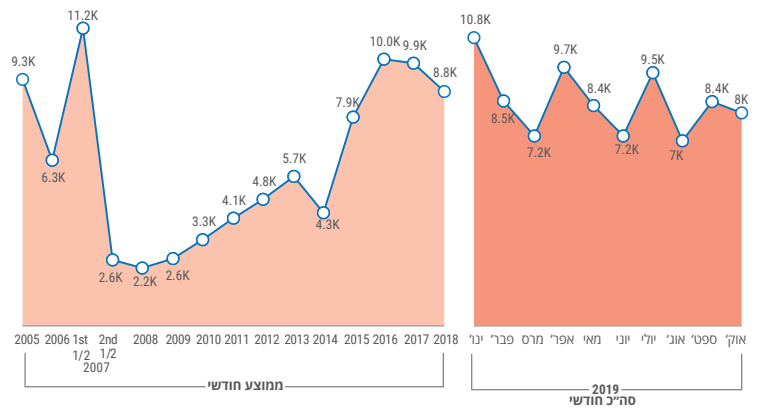
סחורות יוצאות

- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב-15 ימים.
- בסך הכול הועברו מעזה 151 מטענים, נתון נמוך ב-27% מהנתון לתקופה המקבילה באוקטובר 2018, ונמוך ב-89% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
 - לגדה המערבית: 99 מטעני תוצרת חקלאית; 15 מטעני דגים; תשעה מטעני ביגוד; ארבעה מטעני ריהוט ושלושה מטענים של מוצרי צריכה לא-אכילים.
 - לישראל: 21 מטעני כפות תמרים, גרסאות מתכת, ריהוט וביגוד.
- * נכון לעכשו מעבר כרם שלום הוא הנתוב המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות סדירה מעזה.

סחורות נכנסות

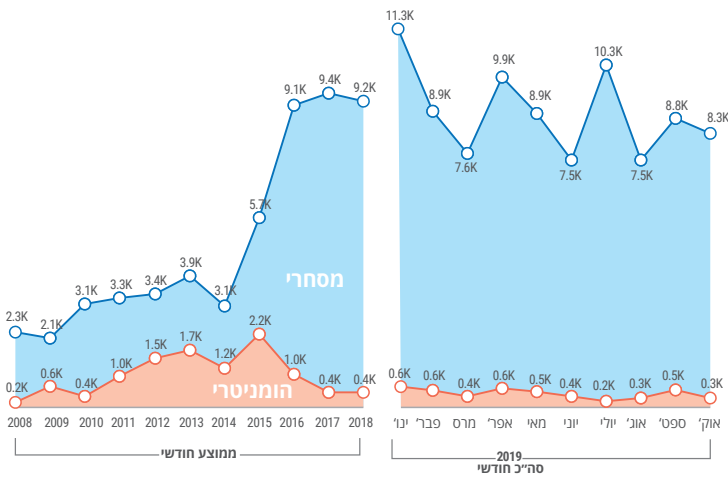
מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות ב-16 ימים, (בימי ראשון עד חמישי), ואפשר את הכנסתם של 7,340 מטעני סחורות, נתון נמוך ב-8% מהמוצע החודשי בין ינואר לספטמבר 2019 (7,963). ישראל מטילה הגבלות חמורות, בנימוק של שיקולים ביטחוניים, על סוגי הסחורות שהכנסתן מותרת. כ-4% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי. 665 מטעני סחורות נוספים הוכנסו ממצרים לעזה דרך שער סלאח אדין, נתון גבוה ב-18% מהמוצע החודשי בין ינואר לספטמבר 2019 (562). 3,680 מטענים בסך הכול שהוכנסו דרך מעבר כרם שלום הכילו חומרי בניין, המהווים את קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (50%).

סחורות נכנסות*



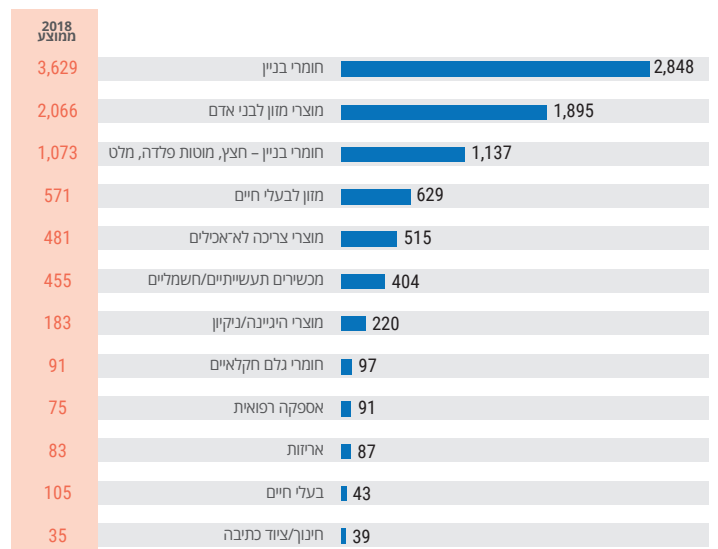
* הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק

יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)*



* הנתונים כוללים משאיות עמוסות דלק.

פילוח הסחורות שיובאו באוקטובר 2019 (במטענים)



יבוא דלק אל עזה

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 21 יום, לרבות ימי שישי שבהם הוכנס דלק שנרכש במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה. * בסך הכול התאפשרה הכנסתם לעזה של:

- 2.3 מיליון ליטר דיזל
- 0.6 מיליון ליטר דלק
- 134 טון גז בישול
- 11.3 מיליון ליטר דלק שנקנה במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה.

שער סלאח אדין נפתח במשך החודש ל-12 יום לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של 6,037 טון גז בישול; נתונים על יבוא דיזל ודלק אינם זמינים מהמקור. *המעבר נפתח בימי שישי באופן רציף מאז אוקטובר 2018.

