



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של 1.9 מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. למצב זה היתוספו ההגבלות שהטילו הרשויות המצריות מאז יוני 2013 על מעבר רפיח, שבשל ההגבלות שנמנו לעיל על המעברים שבשליטת ישראל, הפך לנקודת המעבר העיקרית המשמשת נוסעים פלסטינים ברצועת עזה.

תנועה וגישה של בני אדם



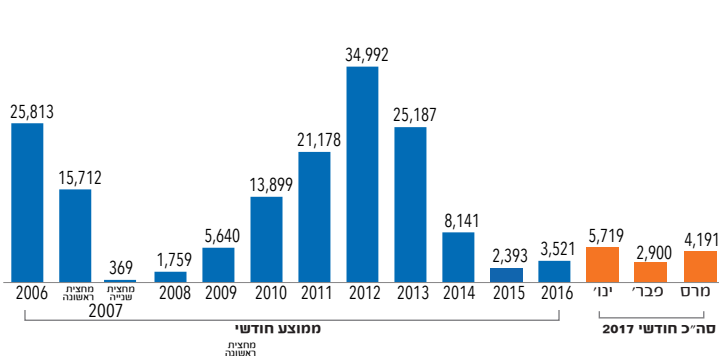
מעבר רפיח

- פעל באופן חריג במשך שלושה ימים, בשני הכיוונים, ויום אחד לצורך יציאה מעזה.
- בסך הכול עברו במעבר רפיח בשני הכיוונים 4,191 בני אדם, לעומת, לעומת ממוצע חודשי של 3,521 בני אדם בשנת 2016.
- מאז אוקטובר 2014 היה המעבר סגור באופן תמידי, למעט 93 ימים. בשנת 2015 נפתח באופן חלקי במשך 32 ימים, בשנת 2016 למשך 44 ימים ומאז תחילת שנת 2017 נפתח ל-10 ימים.
- לדברי הרשויות בפועל בעזה, לפחות 20 אלף פלסטינים רשומים ברשימת ההמתנה לנסוע למצרים.
- לדברי ארגון הבריאות העולמי, לפני סגירת המעבר ב-2014 עברו בו כ-4,000 בני אדם.

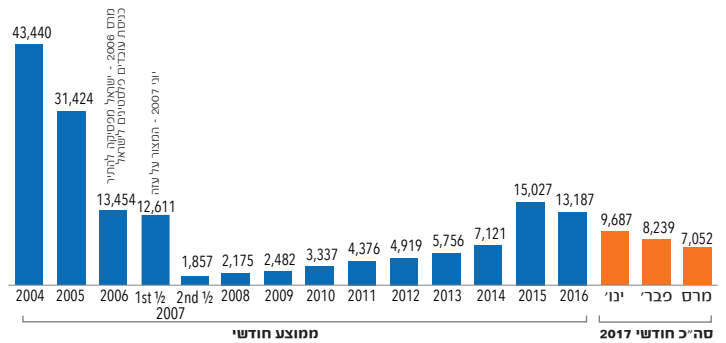
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח בכל 27 הימים המתוכננים.
- ב-26 במרס 2017, בנימוק של שיקולים ביטחוניים, סגרו הרשויות בפועל בעזה באופן זמני את מחסום ארבע-ארבע, החולש על הגישה למעבר ארז בין עזה לישראל.
- לדברי ארגון הבריאות העולמי, 86 מטופלים שישראל אישרה את יציאתם לא הורשו לצאת דרך מחסום ארבע-ארבע.
- מספר הפעמים הכולל שבהן עברו בני אדם במעבר אל ישראל היה נמוך ב-46% מן הממוצע החודשי של פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר בשנת 2016, והנמוך ביותר מאז ינואר 2015.
- שיעור הסירוב לבקשות להיתרי יציאה עבור עובדים מקומיים של האו"ם מעזה בחודש מרס היה 19%, בעוד שיעור המקרים שעדיין המתונו לתשובה בסוף החודש היה 40%.
- המעבר נגיש רק לכעלי היתרים ישראלים, בעיקר מקרים הומניטריים רפואיים ואחרים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדי ארגוני סיוע.
- מעבר ארז פתוח מיום ראשון עד יום שישי. מאז פברואר 2017 אין מתירים יציאת פלסטינים בימי שישי, למעט מקרים הומניטריים.

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



* הנתונים אינם משקפים המספר הממשי של בני אדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם עברו בו.

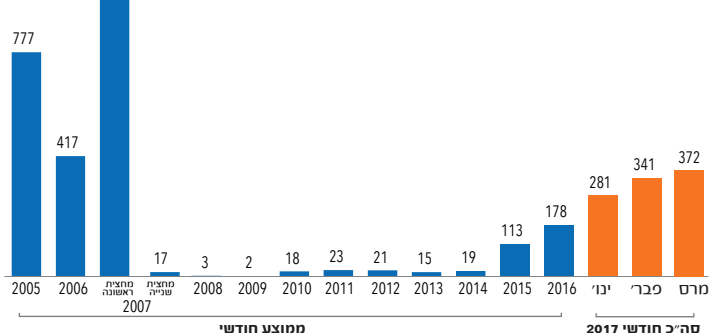
העברת סחורות מתוך עזה ואליה



סחורות יוצאות

- מעבר כרם שלום, נכון לעכשיו הנתבי המסחרי הפעיל היחיד בין עזה לעולם החיצון, פעל להוצאת סחורות ב-18 מתוך 27 ימים מתוכננים.
- 372 מטעני סחורות יצאו את עזה, גידול של 109% לעומת הממוצע החודשי בשנת 2016. עם זאת, נתון זה עדיין נמוך ב-61% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007 (לפני הטלת המצור).
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
 - 313 מטעני תוצרת חקלאית, 3 מטעני ביגוד ומטען ריהוט אחד לגדה המערבית;
 - 42 מטעני תוצרת חקלאית וגרוטאות אלומיניום לישראל;
 - 13 מטעני תוצרת חקלאית לשווקים בינלאומיים.

מספר המטענים שהוצאו מעזה



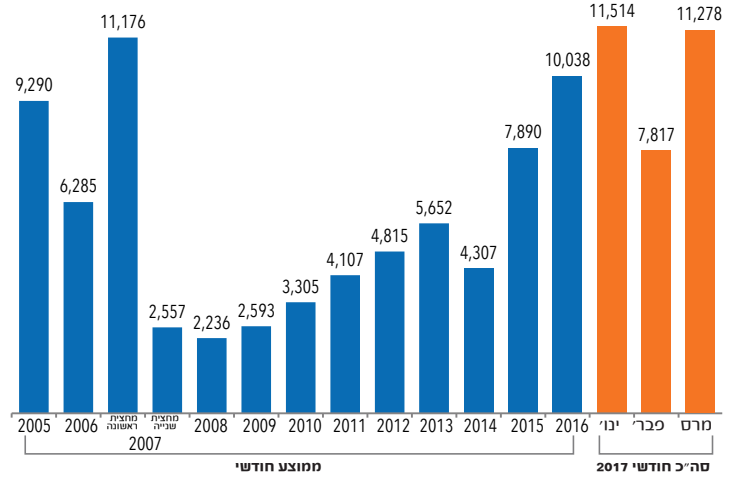
* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אדם כלשהו עבר בו.

סחורות נכנסות

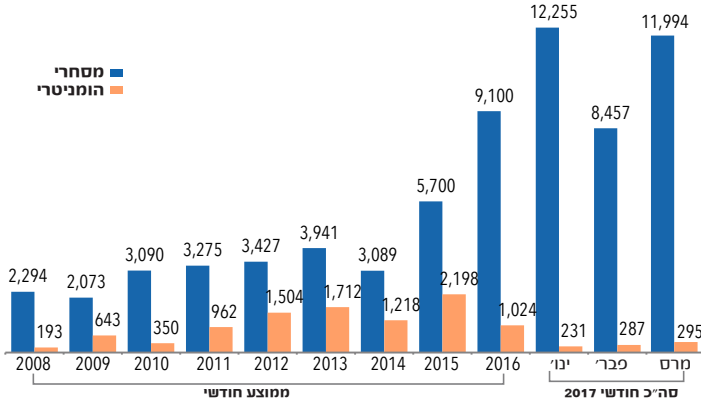
- מעבר כרם שלום בין עזה לישראל פעל כ־21 מתוך 27* ימים מתוכננים.
- המעבר המסחרי ברכיח נפתח באופן חריג לשלושה ימים, ואפשר את הכנסתם של 273 מטענים של חומרים שונים לעזה.
- החודש גדל נפחו הכולל של היבוא ב־12% לעומת הממוצע החודשי ב־2016, והוא כמעט זהה לנפח היבוא במחצית הראשונה של שנת 2007 (לפני הטלת המצור).
- 2% ממתעני הסחורות שהוכנסו במרס יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 7,544 מטענים הכילו חומרי בניין, קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (61%).
- 35% מהמטענים שהכילו חומרי בניין כללו גם פריטים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים "דו־שימושיים", ואשר הכנסתם לעזה אושרה באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- מעברי קרני, סוכה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

* מעבר כרם שלום פתוח בימי ראשון עד חמישי.
** הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.

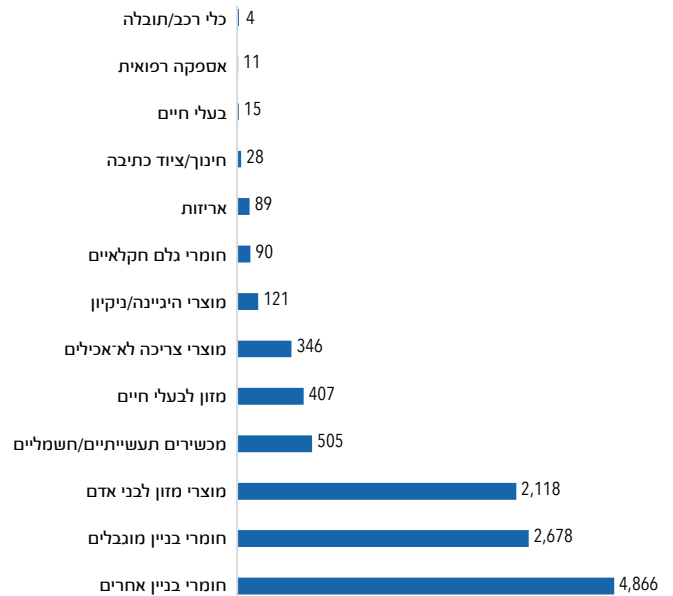
מספר המטענים שהוכנסו אל עזה**



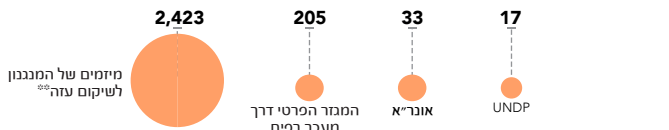
יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)



פילוח הסחורות שיובאו במרס 2017 (במטענים)



הכנסת חומרי בניין בסיסיים מוגבלים במאי, על פי מגזר (במטענים)**



* קטגוריה זו כוללת בעיקר מלט ומוסות פלדה; חצץ הוצא מרשימת הפריטים ה"דו־שימושיים" ב־2015.
** המנגנון לשיקום עזה הוא הסכם זמני בין ממשלת פלסטין לממשלת ישראל, שהושג בתיווך האו"ם בספטמבר 2014 כדי לאפשר הכנסת חומרים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים בעלי שימוש "כפול", אזרחי/צבאי. אלה כוללים חומרים לתיקון ושיקום של דיור פרטי ותשתיות שניזוקו או נהרסו במהלך מעשי איבה, וכן עבור מיזמים חדשים שאינם קשורים למעשי האיבה.

יבוא דלק אל עזה

יבוא דלק

מעבר כרם שלום נותר המעבר היחיד הזמין ליבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:

- 17.8 מיליון ליטר דלק ודיזל;
- 9.6 מיליון ליטר דלק תעשייתי עבור תחנת הכוח של עזה;
- 5,585 טון גז בישול, נתון שלדברי התאחדות בעלי תחנות הדלק בעזה מייצג כ־74% מהכמות הדרושה, המוערכת בכ־7,500 טון.

