



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה כגזו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים באזור זה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. למצב זה היתוספו ההגבלות שהטילו הרשויות המצריות מאז יוני 2013 על מעבר רפיח, שבשל ההגבלות שנמנו לעיל על המעברים שבשליטת ישראל, הכך לנקודת המעבר העיקרית המשמשת נוסעים פלסטינים ברצועת עזה.

תנועה וגישה של בני אדם*

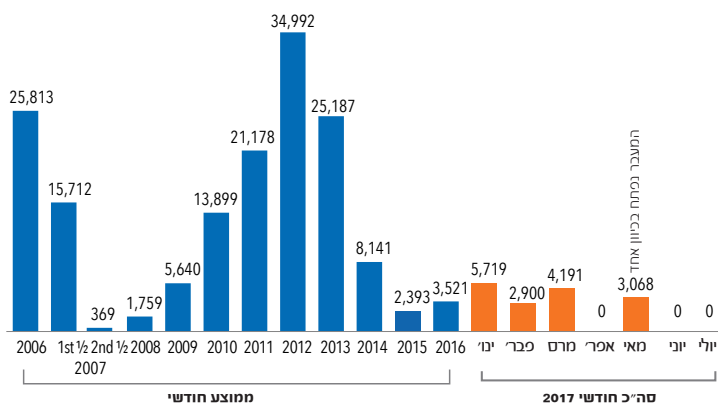
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 26 ימים (והיה סגור בחמש שבתות).
- במספר הפעמים שבהן עברו בני אדם במעבר אל ישראל חל גידול של 11% לעומת הממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2017, אך הוא עדיין נותר נמוך ב-47% מן הממוצע החודשי בשנת 2016.
- 59% מ-1,848 הבקשות להיתרי יציאה מעזה עבור מטופלים שהוכנו לטיפול רפואי מחוץ לעזה אושרו על ידי ישראל, והיתר נענו בסירוב או שלא התקבל מענה במועד התור הרפואי המתוכנן (ארגון הבריאות העולמי).
- מעבר ארז פתוח בשעות היום מיום ראשון עד יום חמישי לכל בעלי ההיתרים (בעיקר מטופלים רפואיים, סוחרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים), וכימי שישי עבור מקרים הומניטריים חריגים ואזרחים זרים.

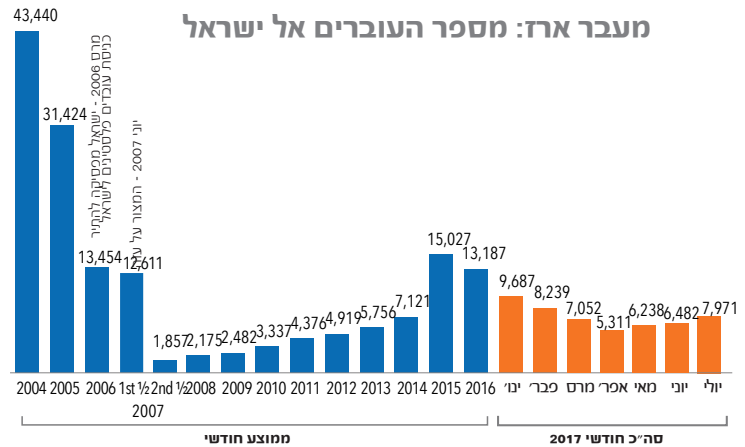
מעבר רפיח

- המעבר היה סגור בשני הכיוונים כל החודש, למעט לצורך הכנסת דלק.
- מאז תחילת 2017 היה המעבר פתוח כ-16 מתוך 212 ימים.
- לדברי הרשויות המקומיות בעזה, לפחות 20 אלף פלסטינים בעלי צרכים דחופים רשומים ברשימת ההמתנה לנסוע למצרים.
- לפני סגירת המעבר ב-2014 עברו בו בממוצע מדי חודש, מסיבות רפואיות, 4,000 בני אדם (ארגון הבריאות העולמי).

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



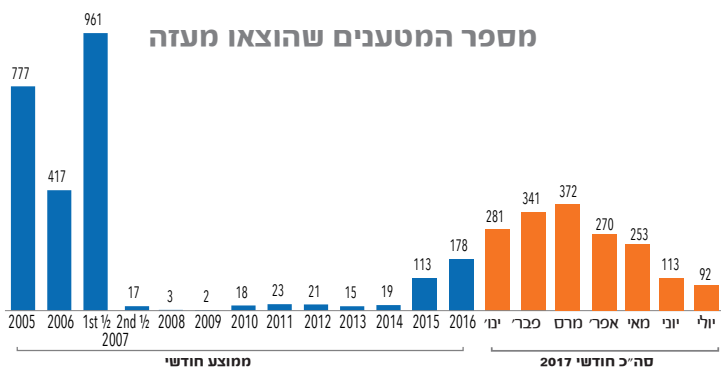
* הנתונים אינם משקפים את מספר האנשים שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אנשים עברו במעבר.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

סחורות יוצאות

- נכון לעכשיו, מעבר כרם שלום הוא הנתיב המסחרי הפעיל היחיד בין עזה ליתר העולם.
- סחורות הועברו מתוך עזה דרך המעבר ב-19 ימים.
- נפח המטענים שהועברו מעזה היה נמוך ב-41% מהנתון המקביל בשנת 2016, ונמוך ב-90% מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- סחורות יצאו ליעדים אלה:
 - 56 מטעני תוצרת חקלאית, ארבעה מטענים של מוצרי צריכה לא-אכילים, חמישה מטעני כיגוד ושני מטעני ריהוט לגדה המערבית;
 - 16 מטעני תוצרת חקלאית וגרוטאות אלומיניום לישראל;
 - תשעה מטעני תוצרת חקלאית לשווקים בינלאומיים.

מספר המטענים שהוצאו מעזה



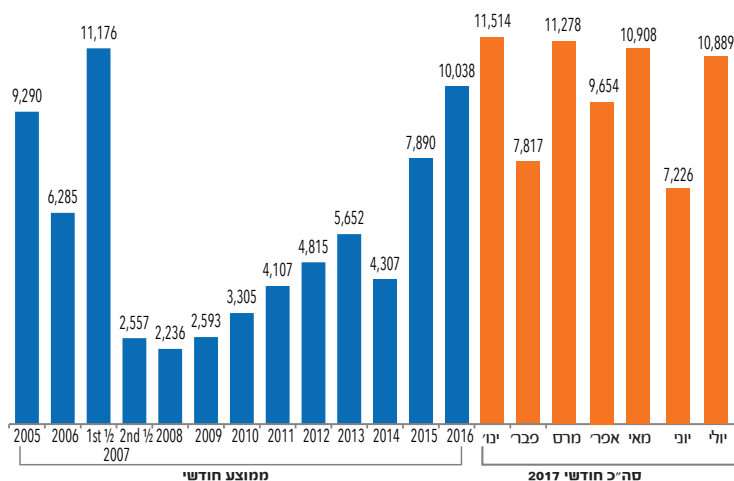
* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אדם כלשהו עבר בו.

סחורות נכנסות

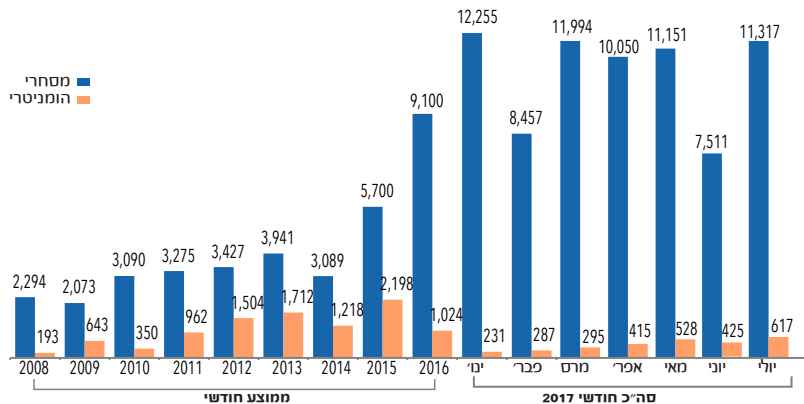
- מעבר כרם שלום בין עזה לישראל פעל כ־22 ימים.*
- נפחם הכולל של מטעני היבוא שהוכנסו החודש היה גבוה ב־12% מן הממוצע החודשי שתועד מאז תחילת 2017.
- 5% ממטעני הסחורות שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע הומניטרי.
- 7,225 מטענים הכילו חומרי בניין בסיסיים, שהיו את קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (61%).
- 22% מהמטענים שהכילו חומרי בניין הכילו פריטים שהוגדרו על ידי ישראל כ"דו־שימושיים", ואשר הכנסתם לעזה אושרה באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

* מעבר כרם שלום פתוח בימי ראשון עד חמישי.
** הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק.

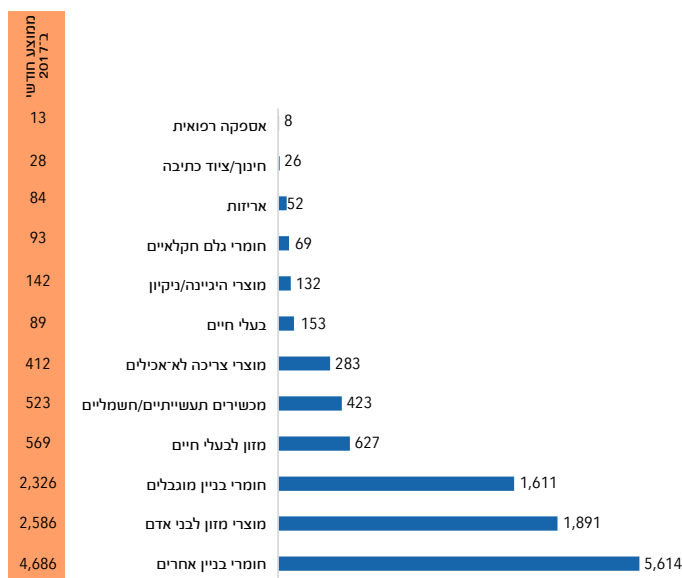
מספר המטענים שהוכנסו אל עזה**



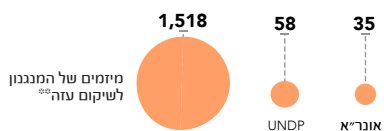
יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)



פילוח הסחורות שיובאו במאי 2017 (במטענים)



הכנסת חומרי בניין בסיסיים מוגבלים במאי, על פי מגזר (במטענים)*



* קטגוריה זו כוללת בעיקר מלט ומוסות פלדה; חצץ הוצא מרשימת הפריטים ה"דו־שימושיים" ב־2015. המנגנון לשיקום עזה הוא הסכם זמני בין ממשלת פלסטין לממשלת ישראל, שהושג בתיווך האו"ם בספטמבר 2014 כדי לאפשר הכנסת חומרים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים בעלי שימוש "כפול", אזרחי/צבאי. אלה כוללים חומרים לתיקון ושיקום של דיור פרטי ותשתיות שניזוקו או נהרסו במהלך מעשי איבה, וכן עבור מיזמים חדשים שאינם קשורים למעשי האיבה.



יבוא דלק

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 22 יום, ואפשר את הכנסתם של:

- 18.2 מיליון ליטר דלק ודיוזל;
- 6,546 טון גז בישול;
- מעבר רפיח נפתח בחודש יולי ל־15 יום לייבוא דלק, שרובו יועד לתחנת הכוח של עזה. נתון זה כולל:
- 12.7 מיליון ליטר דיוזל לתחנת הכוח של עזה;
- 1.7 מיליון ליטר דלק.

