

רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה פגעו בתנאי החיים של כשני מיליון פלסטינים בעזה. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיו, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג.



ברסאות אינטראקטיביות של התרשימים שלהלן זמינות בכתובת: www.ochaopt.org/gaza-crossings/

תנועה וגישה של בני אדם*

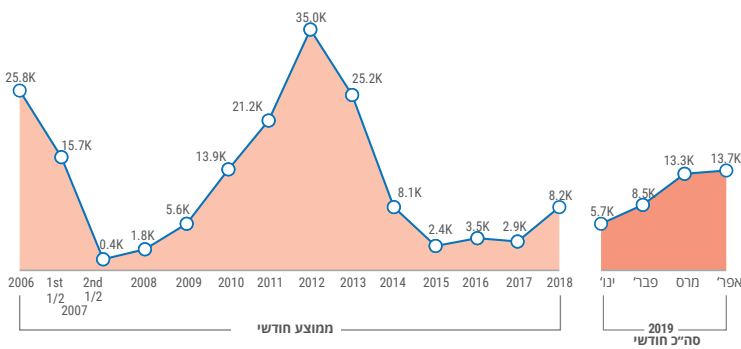
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח 24 ימים בשעות היום: מיום ראשון עד חמישי לציאת כל בעלי ההיתרים (בעיקר מטופלים רפואיים, סוחרים, אזרחים זרים ועובדים של ארגוני סיוע בינלאומיים) ובימי שישי רק עבור מטופלים שנוקדו לטיפול רפואי דחוף ואזרחים זרים.
- מספר היציאות אל אל ישראל בחודש אפריל היה גבוה ב־4% מן הממוצע החודשי מאז תחילת שנת 2019 (12,359).
- מספר היציאות למטרות סחר ומסחר (7,558) היה הגדול ביותר בהשוואה ליציאות למטרות אחרות, וגבוה ב־3% מהממוצע החודשי של יציאות למטרה זו מאז תחילת שנת 2019.
- מספר היציאות של מטופלים ומלוויהם (3,140) היה גבוה ב־12% מהממוצע החודשי של קבוצת אוכלוסייה זו מאז תחילת שנת 2019.
- ישראל אישרה 64% מ־2,162 הבקשות להיתרי יציאה עבור מטופלים, והיתר נענו בסירוב או שלא קיבלו מענה עד למועד התור הרפואי שנקבע למטופל (ארגון הבריאות העולמי).

מעבר רפיח

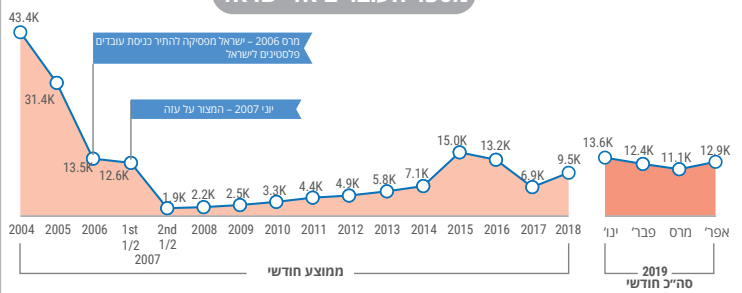
- המעבר היה פתוח בשני הכיוונים עשרה ימים בשעות היום, ובכיוון אחד תשעה ימים נוספים. מאז יולי 2018 פעל מעבר רפיח חמישה ימים בשבוע (יום ראשון עד חמישי).
- בסך הכול תועדו בחודש אפריל 13,699 פעמים שבהן עברו בני אדם במעבר (7,226 כניסות לעזה ו־6,473 יציאות ממנה), לרבות 6,916 מעברים במסגרת עלייה לרגל, נתון גבוה ב־49% מן הממוצע החודשי מאז תחילת 2019 (9,186).
- מאז תחילת 2019 נפתח מעבר רפיח למשך 81 ימים בשעות היום, לעומת 17 יום באותה תקופה בשנת 2018, ו־12 יום בשנת 2017.
- למרות פעולות הרצופה כמעט של המעבר מאז יולי 2018, שורה של סיבות מעכבת או מונעת גישת בני אדם דרכו, בהן הקריטריונים הלא ברורים שעל פיהם נבחרים מדי יום הנוסעים המורשים לעבור בו.

מספר העוברים בשני הכיוונים



* מאז יולי 2018 המעבר פתוח חמישה ימים בשבוע (מיום ראשון עד יום חמישי).

מספר העוברים אל ישראל



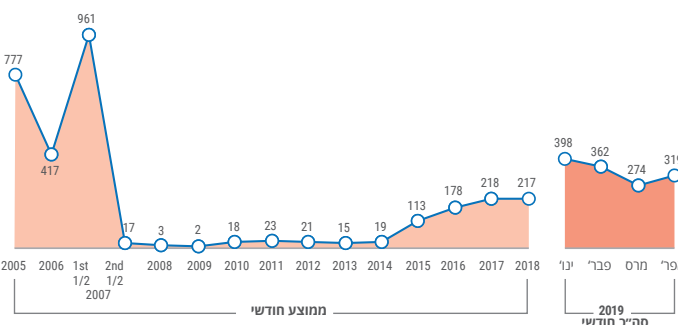
* הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן בני אדם עברו במעבר.

העברת סחורות מתוך עזה ואליה

סחורות יוצאות

- סחורות מותרות הועברו מתוך עזה דרך מעבר כרם שלום ב־19 ימים.
- 319 מטעני סחורה הועברו מעזה במהלך החודש, 13% יותר מאשר באפריל 2018 אבל 67% פחות מהממוצע החודשי במחצית הראשונה של 2007, לפני הטלת המצור.
- משאיות יצאו ליעדים אלה:
- לגדה המערבית: 206 מטעני תוצרת חקלאית; 13 מטעני דגים; שבעה מטענים של מוצרי צריכה לא־אכילים; שבעה מטעני ריהוט וחמישה מטעני ביגוד.
- לישראל: 61 מטעני תוצרת חקלאית, גרוטאות מתכת וביגוד.
- לשווקים בינלאומיים: 20 מטעני תוצרת חקלאית.
- נכון לעכשיו מעבר כרם שלום הוא הנתבי המסחרי הפעיל היחיד להוצאת סחורות מעזה.

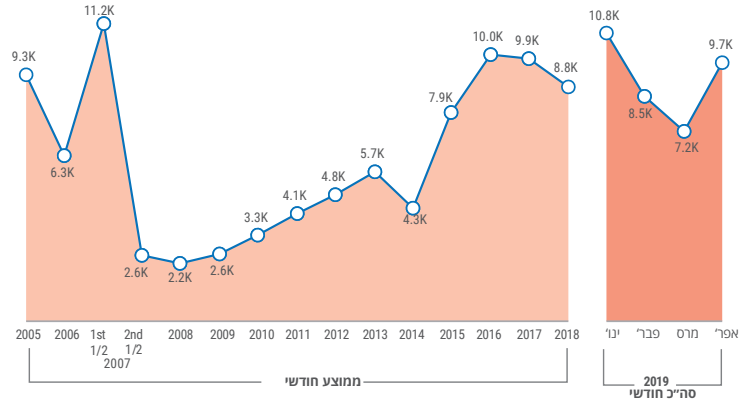
מספר המטענים שהוצאו מעזה



סחורות נכנסות

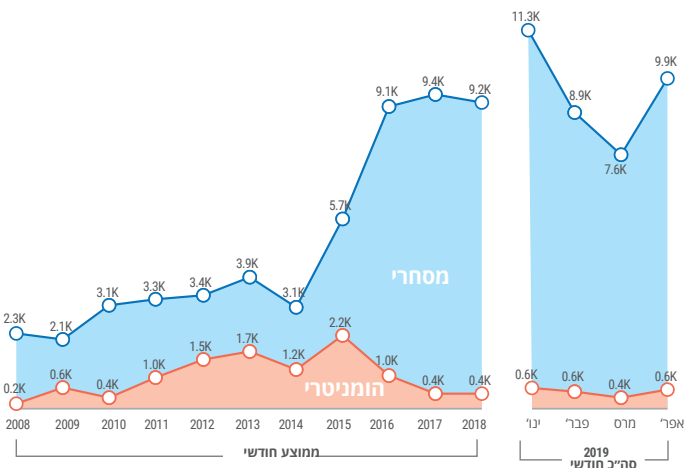
- מעבר כרם שלום פעל להכנסת סחורות ב־21 ימים (נסגר בימי שישי ושבת), ואפשר את הכנסתם של 9,207 מטעני סחורות, נתון הגבוה ב־12% מן הממוצע החודשי מאז תחילת 2019 (8,241).
- 5% מהמטענים המיובאים שהוכנסו יועדו לסוכנויות סיוע.
- הכנסתם של 518 מטעני סחורות נוספים ממזרים לעזה התאפשרה דרך שער סלאח א־דין (הנתון לשליטת הרשויות בפועל בעזה), 12% פחות מהממוצע החודשי מאז תחילת שנת 2019 (589); 99 מהמטענים הכילו מלט ומוטות פלדה.
- 4,967 מטענים הכילו חומרי בניין, לרבות אגרגטים, מוטות פלדה ומלט, וזו הייתה קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (49%); חומרי הבניין שהוכנסו לעזה באפריל היו בהיקף זהה לממוצע החודשי מאז תחילת 2019.
- 25% ממטעני חומרי הבניין הכילו מלט או מוטות פלדה, חומרי יבוא שהכנסתם, אף שהיא מוגבלת על ידי ישראל, מתאפשרת באמצעות המנגנון לשיקום עזה.
- מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

סחורות נכנסות*



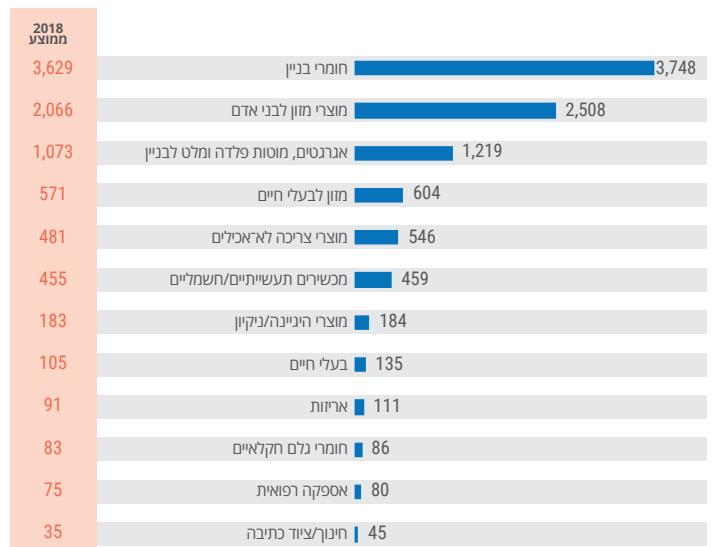
* הנתונים שלעיל אינם כוללים מטעני דלק

יבוא הומניטרי לעומת מסחרי (במטענים)*



* הנתונים כוללים משאיות עמוסות דלק.

פילוח הסחורות שיובאו באפריל 2019 (במטענים)

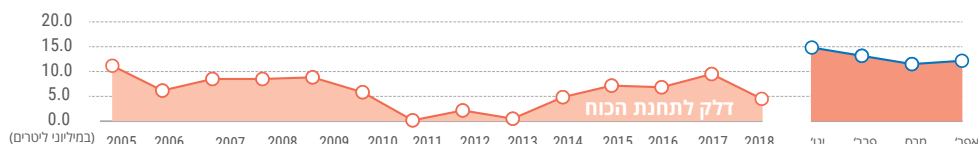
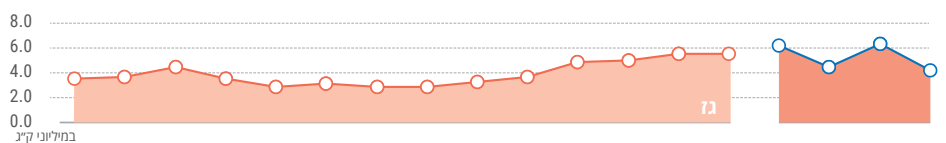
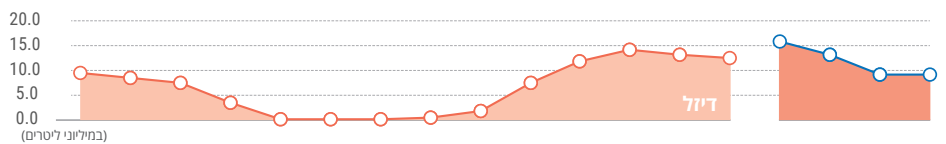
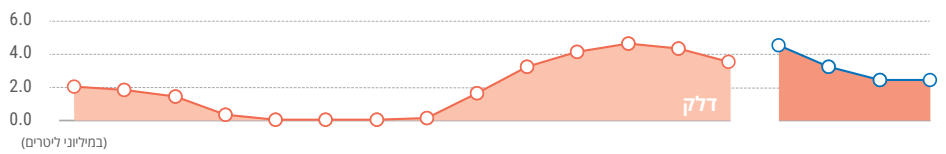


יבוא דלק אל עזה

מעבר כרם שלום היה פתוח ליבוא דלק במשך 23 יום; המעבר נפתח באופן חריג בשני ימי שישי להכנסת דלק עבור תחנת הכוח של עזה.

בסך הכול התאפשרה הכנסת דלק וגז בישול לעזה בכמויות אלה:

- 4 מיליון ליטר דיזל; 0.8 מיליון ליטר דלק
- 155 טון גז בישול; 12.2 מיליון ליטר דלק במימון קטאר עבור תחנת הכוח של עזה
- שער סלאח א־דין נפתח במשך החודש ל־10 ימים לייבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:
- 4.9 מיליון ליטר דיזל; 1.6 מיליון ליטר דלק
- 4,064 טון גז בישול
- כמויות הדלק והדיזל שיובאו באפריל היו נמוכות ב־28.5% מהממוצע החודשי מאז תחילת 2019.



* המעבר נפתח בימי שישי באופן רציף מאז אוקטובר 2018.