



רקע

הגבלות המוטלות זה זמן רב על תנועת בני אדם והעברת סחורות אל עזה וממנה כגעו בתנאי החיים של 1.9 מיליון תושביה הפלסטינים. רבות מההגבלות הנוכחיות, שבמקור הוטלו על ידי ישראל בתחילת שנות התשעים, הוגברו אחרי יוני 2007, בעקבות השתלטות חמאס על רצועת עזה והטלת מצור. ההגבלות הללו ממשיכות לצמצם את הגישה למקורות מחיה, לשירותים חיוניים ולדיוור, משבשות חיי משפחה ופוגעות בתקוותיהם של בני אדם לעתיד של ביטחון ושגשוג. למצב זה היתוספו ההגבלות שהטילו הרשויות המצריות מאז יוני 2013 על מעבר רפיח, שבשל ההגבלות שנמנו לעיל על המעברים שבשליטת ישראל, הפך לנקודת המעבר העיקרית המשמשת נוסעים פלסטינים ברצועת עזה.

תנועה וגישה של בני אדם*

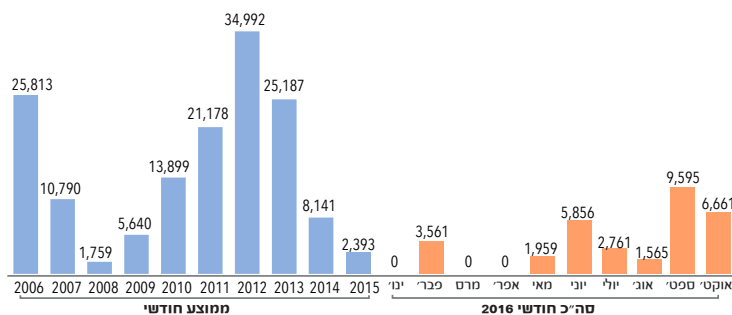
מעבר רפיח

- פעל באופן חריג במשך שבעה ימים.
- מאז אוקטובר 2014 היה המעבר סגור באופן תמידי, למעט 72 ימים, ומאז תחילת השנה נפתח באופן חלקי במשך 33 ימים.
- לדברי הרשויות המקומיות בעזה, לפחות 20 אלף בני אדם רשומים ברשימת ההמתנה לעבור במעבר, בהם כ-5,200 מטופלים הזקוקים לטיפול רפואי ו-3,300 סטודנטים.
- לפני סגירת מעבר רפיח ב-2014 עברו בו כממוצע מדי חודש, מסיבות רפואיות, 4,000 בני אדם.

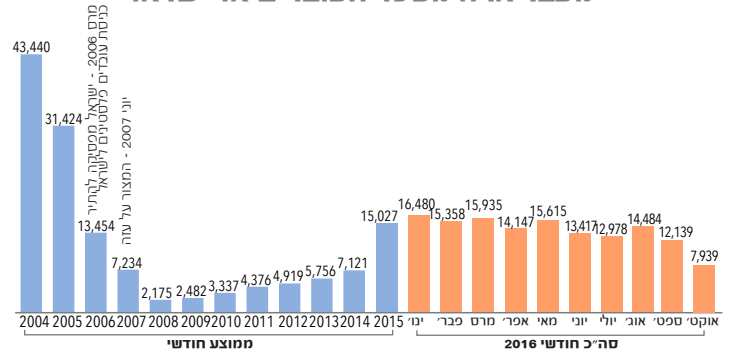
מעבר ארז

- המעבר היה פתוח ב-20 מתוך 26 הימים המתוכננים, ונסגר לשישה ימים בשל החגים בישראל.
- מספר הפעמים הכולל שבהן עברו בני אדם במעבר היה נמוך ב-45% מן הממוצע החודשי שתועד מאז תחילת 2016, והנמוך ביותר מאז דצמבר 2014.
- המעבר נגיש רק לבעלי היתרים ישראליים, בעיקר מקרים הומניטריים רפואיים ואחרים, סוחרים ועובדי ארגוני סיוע.
- 309 מתוך 455 בקשות להיתרים עבור אנשי עסקים אושרו, לרבות חידוש היתרים.
- שיעור הסירוב להיתרים עבור עובדים מקומיים של האו"ם מעזה בחודש אוקטובר היה 52%.
- לדברי ארגון הבריאות העולמי, באוקטובר היה שיעור האישורים של היתרים להפניות לצורך טיפול רפואי 44%, הנתון הנמוך ביותר מאז אפריל 2009.

מעבר רפיח: מספר העוברים בשני הכיוונים



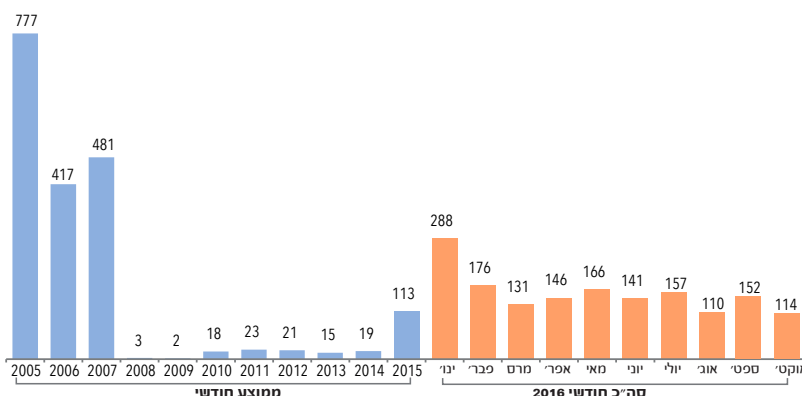
מעבר ארז: מספר העוברים אל ישראל



העברת סחורות מתוך עזה ואליה

סחורות יוצאות

- מעבר כרם שלום בין עזה לישראל פעל להוצאת סחורות ב-12 מתוך 26 ימים מתוכננים, אם כי במשך שעות היום בלבד.
- 114 מטעני סחורות יצאו את עזה, ירידה של 30% לעומת הממוצע החודשי מאז תחילת 2016; משאיות יצאו ליעדים אלה:
- 65 מטעני תוצרת חקלאית, ריהוט וביגוד לגדה המערבית;
- 37 מטעני תוצרת חקלאית וגרוטאות מתכת/אלומיניום לישראל;
- 12 מטעני תוצרת חקלאית לשווקים בינלאומיים.



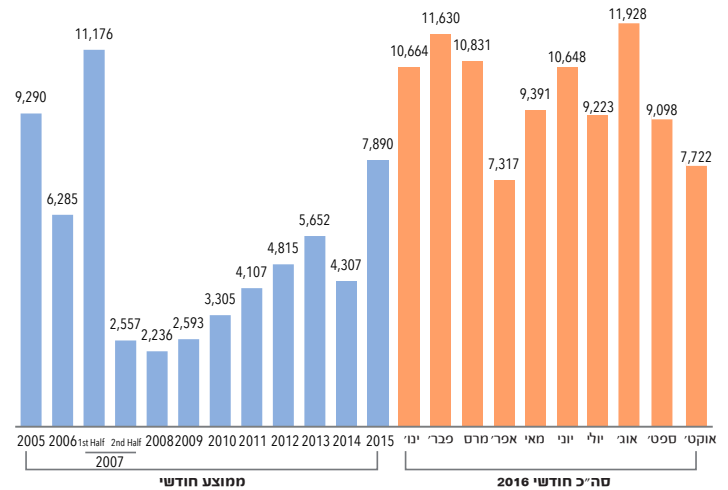
*הנתונים אינם משקפים את מספר בני האדם שעברו במעבר אלא את מספר הפעמים שבהן אדם כלשהו עבר בו.

סחורות נכנסות

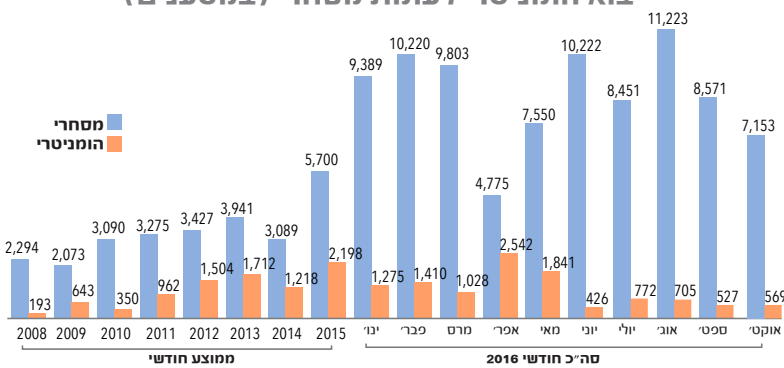
- מעבר כרם שלום, הנתיב המסחרי הפעיל היחיד בין עזה ליתר העולם, פעל כ־14 מתוך 26 ימים מתוכננים.*
- נכח היבוא פחת ב־24% לעומת הממוצע החודשי מאז תחילת 2016.
- המעבר המסחרי ברפיח נפתח לארבעה ימים, ואפשר את הכנסתם של 142 מטענים של חומרי בניין לעזה.
- 7% מהמטענים שהוכנסו באוקטובר יועדו לסוכנויות סיוע הומיטרי.
- 4,545 מהמטענים הכילו חומרי בניין, המהווים את קטגוריית היבוא הגדולה ביותר (53%). אלה כללו 1,696 מטעני חומרים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים "דו־שימושיים".
- מעברי קרני, סופה ונחל עוז עם ישראל נותרו סגורים.

*מעבר כרם שלום פתוח בימי ראשון עד שישי.

מספר המטענים שהוכנסו אל עזה



יבוא הומיטרי לעומת מסחרי (במטענים)



הכנסת חומרי בניין בסיסיים מוגבלים במאי, על פי מגזר (במטענים)*



*קטגוריה זו כוללת בעיקר מלט ומוטות פלדה; חצץ הוצא מרשימת הפריטים ה"דו־שימושיים" ב־2015. **המנגנון לשיקום עזה הוא הסכם זמני בין ממשלת פלסטין לממשלת ישראל, שהושג בתיווך האו"ם בספטמבר 2014 כדי לאפשר הכנסת חומרים שהוגדרו על ידי ישראל כפריטים בעלי שימוש "כפול", אזרחי/צבאי. אלה כוללים חומרים לתיקון ושיקום של דיוור פרטי ותשתיות שניזוקו או נהרסו במהלך מעשי איבה, וכן עבור מיזמים חדשים שאינם קשורים למעשי האיבה.

פילוח הסחורות שיובאו באוקטובר 2016 (במטענים)



יבוא דלק

מעבר כרם שלום נותר המעבר היחיד הזמין ליבוא דלק, ואפשר את הכנסתם של:

- 16.7 מיליון ליטר דלק ודיוזל.
- 6.2 מיליון ליטר דלק תעשייתי עבור תחנת הכוח של עזה.
- 3,731 טון גז בשול, נתון שעל פי הערכות התאחדות בעלי תחנות הדלק בעזה מייצג כ־50% מהכמות הדרושה, שהיא כ־7,500 טון (אומדן מיוני 2016).

