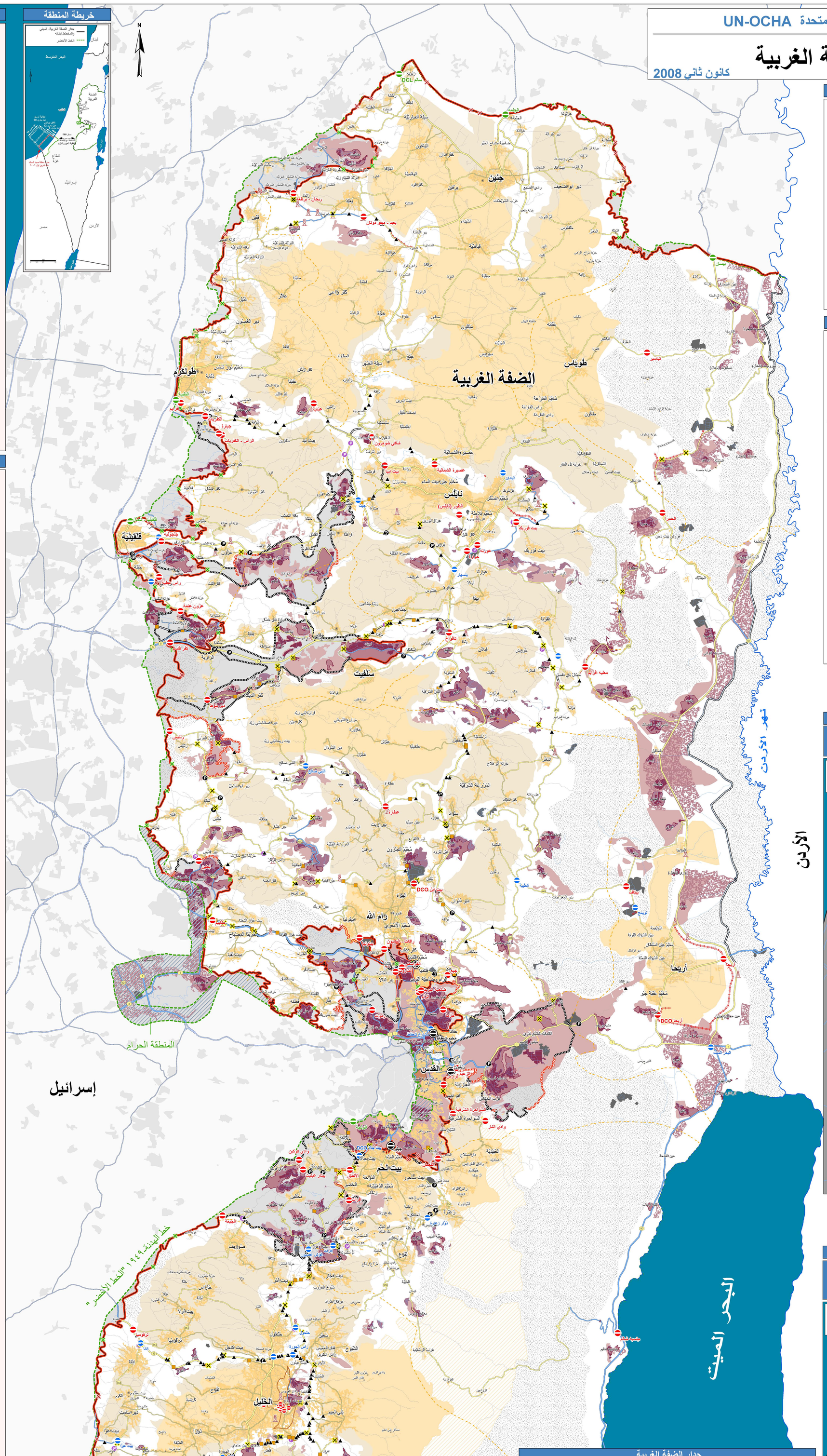
مكتب تنسيق الشؤون ألانسانية ألتابع للأمم ألمتحدة UN-OCHA

الإغلاق في الضفة الغربية

كانون ثاني 2008



الإغلاق

- حاجز ثابت (القدس)
- حاجز ثابت
- حاجز ثابت (الخط الأخضر)
- حاجز جزئي
- بوابة طريق
- برج مراقبة
- كومة ترابية
- كتلة إسمنتية
- جسر أو نفق مبني
- جسر أو نفق مخطط بناؤه
- جدار ترابي
- حاجز طريق
- خندق

جدار الضفة الغربية

- جدار - مبني (قائم)
- جدار قيد الإنشاء
- جدار مخطط لبنائه
- بوابة زراعية
- بوابة عسكرية

الجدار المخطط بناؤه - المسار حسبما ورد في خرائط الحكومة الإسرائيلية، التي نشرت بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠٠٦ بالإضافة إلى أوامر مصادرة الأراضي الصادرة عن الجيش الإسرائيلي (وزارة الدفاع - سلطة خط التماس).

جدار مبني - مسار الجدار بالاستناد إلى صور أقمار اصطناعية، تم التصديق على المعلومات الواردة بها عن طريق مسح ميداني أجري في نيسان ٢٠٠٧.

خمسة وأربعون من أربعة وثمانون بوابة جدار مفتوحة للفلسطينيين الذين يحملون التصاريح الملائمة.

التنقل

مناطق مغلقة أو حرية التنقل فيها محدودة

- معسكر جيش إسرائيلي — الدخول ممنوع
- منطقة عسكرية إسرائيلية مغلقة — الدخول ممنوع
- المناطق المغلقة (الموجودة والمقترحة) خلف الجدار — الدخول محدود لحاملي التصاريح

المستوطنات الإسرائيلية

- مستوطنة عشوائية
- اراضي يزرعها المستوطنون
- منطقة الحدود البلدية للمستوطنة
- المنطقة المبنية للمستوطنة والحدود الخارجية لها

المناطق الفلسطينية

- تجمع سكاني فلسطيني
- < ٥٠٠
- ٥٠٠ - ٢٠،٠٠٠
- > ٢٠،٠٠٠

شبكة الطرق

- طرق ممنوع أو مقيّد استعمالها
- طريق رئيسي
- طرق أخرى

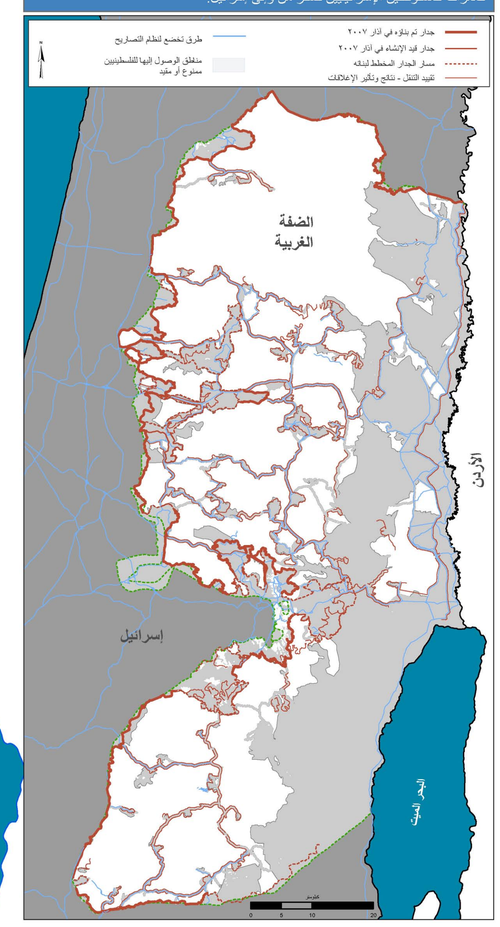
إتفاقية أوسلو

- المنطقة (أ)[1]
- المنطقة (ب)[2]
- وضع خاص[3]
- محمية طبيعية فرضية
- المنطقة (ج)[4]

١- سيطرة فلسطينية كاملة، مدنية وعسكرية (تطبق في أريحا فقط)
٢- سيطرة فلسطينية مدنية كاملة وسيطرة فلسطينية إسرائيلية عسكرية مشتركة
٣- إتفاقية الخليل
٤- سيطرة إسرائيلية مدنية وعسكرية كاملة

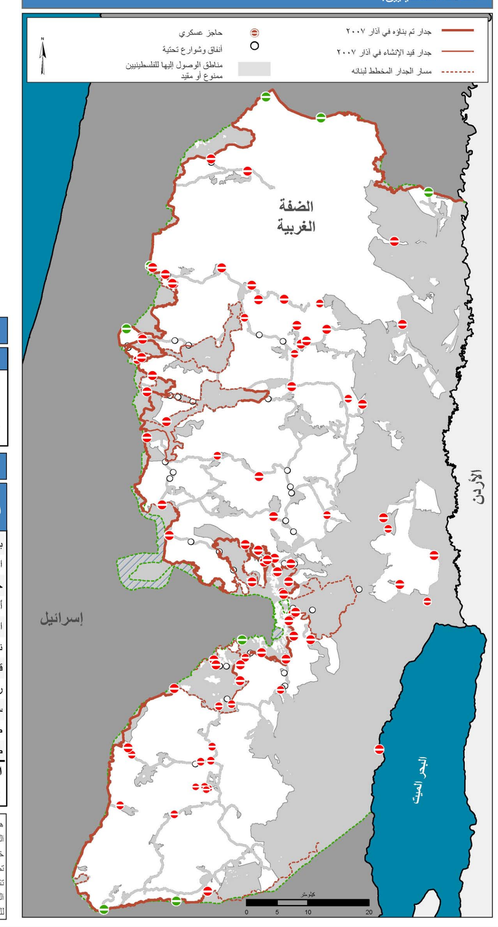
تحليل: ممرات المستوطنين

معظم الحواجز (أنظر الخارطة الرئيسية) تمنع الفلسطينيين من التنقل عبر الشوارع الرئيسية في الضفة الغربية. عمليا، هذه الشوارع تستخدم كممرات للمستوطنين الإسرائيليين للسفر من وإلى إسرائيل.



تجزئة الضفة الغربية

المستوطنات الإسرائيلية، الشوارع المخصصة للمستوطنين، المناطق العسكرية المغلقة بالإضافة لعوائق أخرى تجزيء الضفة الغربية. الحواجز العسكرية، الطرق التحتية ونظام التصاريح تتحكم في معظم تنقلات الفلسطينيين.



جدار الضفة الغربية

وضع الجدار (أيلول ٢٠٠٧)	طول الجدار (كيلومتر)
جدار مبني (قائم)	409
جدار مخطط لبنائه	248
جدار قيد الإنشاء	66
المجموع	723

مخطط — قيد البناء — مبني

٧٢٣ كيلومتر

تلخيص الإغلاق بالمحافظات

المحافظة	حاجز تفتيش (الخط الأخضر)[1]	حاجز تفتيش	حاجز تفتيش جزئي	بوابة طريق	كتلة أسمنتية	كومة ترابية	جدار طريق عدد	جدار طريق طول (م)	خندق عدد	خندق طول (م)	جدار ترابي عدد	جدار ترابي طول (م)	المجموع
بيت لحم	(1)	8	3	6	3	6	1	1,031	-	-	3	1,409	30
الخليل	(2)	11	7	28	27	108	7	5,130	-	-	3	386	191[2]
جنين	(2)	2	-	4	-	7	-	-	4	2,593	-	-	17
أريحا	-	4	1	1	1	2		-	2	19,855	-	-	11
القدس	-	15	1	8	4	3	-	-		-	9	15,292	40
نابلس	-	9	3	11	5	32	12	3,468	7	5,023	23	11,544	102
قلقيلية	(1)	3	3	2	4	3	1	165		-	4	5,092	20
رام الله	-	6	2	16	19	27	1	406		-	11	11,468	82
سلفيت	-	3	-	7	5	7	-	-	-	-	11	6,562	33
طوباس	(1)	1	-	2	-	1	1	1,559	4	6,007	1	69,769	10
طولكرم	(1)	5	-	-		13	2	3,065	-	-	2	1,823	22
المجموع	(8)	67	20	85	68	209	25		17		67		558[1,2]

[1] الحواجز الموجودة على الخط الأخضر غير مشمولة في المجموع الكلي للإغلاقات
[2] هذا الرقم لا يشمل الـ٧٦ حاجز والعوائق الإضافية الموجودة في البلدة القديمة في الخليل (H2).

هذا التعديل يشمل معلومات حتى أيلول ٢٠٠٧. تم جمع المعلومات عن التنقل والإغلاقات من قبل الطاقم الميداني في مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية التابع للأمم المتحدة وهذه المعلومات عرضة للتغيير.
خرائط التنقل هي عمل إستمراري. يتم تعديل الخرائط بإنتظام.
تصميم الخرائط: أوتشا-وحدة إدارة المعلومات. تاريخ إصدار الخريطة: تشرين ثاني ٢٠٠٧
المعلومات الأساسية والإحصائيات: أوتشا، مركز الأبحاث المشترك-الإتحاد الأوروبي، وزارة التخطيط-السلطة الوطنية الفلسطينية.
للتعليق: ochaopt@un.org , +972 (0)2 582-9962, www.ochaopt.org

هذه الخريطة توزّع مجانا وليست مخصصة للبيع

OCHA
التسميات المستخدمة وعرض المواد في هذه الخريطة لا تعبر عن أي رأي على الاطلاق من جانب الامانة العامة للامم المتحدة بشأن الوضع القانوني لأي بلد أو اقليم أو مدينة أو منطقة أو سلطاتها، أو بشأن تعيين تخومها أو حدودها. الاستنساخ أو أو استخدام هذه المادة لا يسمح بها إلا مع الاشارة الصريحة الى "الامم المتحدة، مكتب تنسيق الشؤون الانسانية الارضي الفلسطينية المحتلة" كالمصدر.

خريطة المنطقة

جدار الضفة الغربية

سلسلة من الجدران الأسمنتية والسياج الإلكتروني وأبراج المراقبة والخنادق والطرق العسكرية والأسلاك الشائكة جميعها مصممة للسيطرة على تنقل الفلسطينيين مشاة ومركبات.

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

الجدار الأسمنتي

عدسة: أوتشا

السياج الألكتروني

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

بوابة الجدار- تسمح للفلسطينيين بعبور الجدار الأراضي الفلسطينية أو إلى إسرائيل مع فرض قيود إلى يحتاج الفلسطينيون إلى تصاريح من أجل المرور عبر هذه البوابات.

ألإغلاق

سياسة من العوائق والقيود ومتطلبات الحصول على تصاريح للتنقل، تفرض على الفلسطينيين مشاة ومركبات.

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

حاجز عسكري - عائق يسيطر عليه جنود إسرائيليون أو قوات حرس حدود، إلى جانب الحاجز العسكري هناك برج مراقبة وعوائق أخرى، يستعمل الحاجز للسيطرة على حركة الفلسطينيين مشاة ومركبات.

حاجز تفتيش جزئي - حاجز ثابت، يسيطر عليه جنود بشكل دوري.

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

برج مراقبة- برج مراقبة عسكري يهدف إلى مراقبة تحرك الفلسطينيين مشاة ومركبات.

كومة ترابية- كومة من التراب والقاذورات والصخر تستعمل لمنع عبور المركبات الفلسطينية.

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

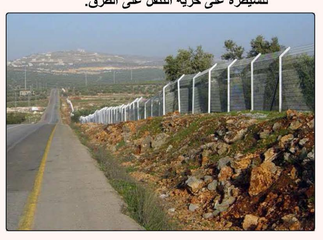
نفق - ممر تحت الشوارع الممنوع للفلسطينيين استخدامها.

كتلة إسمنتية- مجموعة من المكعبات الأسمنتية ارتفاعها متر تستعمل لمنع عبور المركبات الفلسطينية.

خندق- حفرة ترابية تستعمل لتقييد حركة تنقل المركبات.

عدسة: أوتشا/ستيف سابيلا

بوابة طريق - بوابة حديدية يسيطر عليها بشكل عام جنود إسرائيليين وهي تستعمل للسيطرة على حرية التنقل على الطرق.



جدار طريق - لتأمين عبور المستوطنين الإسرائيليين على الطرق المقيّد استخدامها

نظام التصاريح

أوتشا/ستيف سابيلا

يعتبر نظام التصاريح نظام معقد ويطبّق بطريقة تختلف من منطقة لأخرى. التصريح يسهّل التنقل ويقلل مخاطر عدم السماح بالعبور على الحواجز العسكرية. التصاريح ضرورية لعبور حواجز محددة، وللوصول إلى نهر الأردن والمنطقة المغلقة بين الخط الأخضر والجدار ولدخول للقدس الشرقية.