



UNITED NATIONS

NATIONS UNIES

דו"ח מס' 69^א
יישום הסכם המעברים

(AMA)
ועדכון בנושא מעברי רצועת עזה
(25 ביוני עד 8 ביולי 2008)

הא"ם מגיש את הדו"ח הדו-שבועי ה-69 על ביצוע ויישום הסכם המעברים (AMA)¹ מה-15 בנובמבר 2005, לתקופת הדיווח מ-25 ביוני עד 8 ביולי 2008.² לאור הסגר על רצועת עזה, מנטר דו"ח זה גם את חופש התנועה דרך מעברים לרצועה שאינם כלולים בהסכם המעברים.

תמצית הדו"ח

עמידה ביעדי הסכם המעברים

- **מעבר רפיח** נותר סגור לתנועת בני אדם במשך 395 ימי עבודה מתוכננים. נפתח לאחרונה ב-9 ביוני 2007. יחד עם זאת, 570 פלסטינים תושבי עזה, אשר המתונו בצדו המצרי של הגבול, הורשו להיכנס לרצועה ו-574 אחרים, כולל חולים ואזרחים מצריים, הורשו לצאת דרך המעבר למצרים.
- **מעבר קרני** סגור לתנועת סחורות לרצועה וממנה מה-12 ביוני 2007. שרוול-מסוע יחיד, המשמש להעברת גרעיני חיטה, תבואות שונות ומזון לבע"ח, פעל במשך חמישה ימים (בתאריכים 2, 3, 7 ו-8 ביולי), בהשוואה לששה ימים במהלך תקופת הדיווח הקודמת. בפרק זמן זה הוכנסו באמצעותו לרצועה 338 מטעני תבואה ומזון לבע"ח, לעומת 421 מטענים במהלך תקופת הדיווח הקודמת.
- **מעבר ארז** סגור מזה למעלה משנתיים למעבר פועלים, מאז חודש מרץ 2006, ומזה למעלה משנה למעבר פלסטינים, מאז תאריך 12 ביוני 2007, למעט מספר מצומצם של סוחרים פלסטינים, עובדי סיוע של ארגונים בינלאומיים, וחולים שקיבלו אישורים מיוחדים. עבור אלו, נפתח מעבר ארז באורח חלקי במשך 12 מתוך 14 ימי העבודה המתוכננים.
- **מספר מכשולי התנועה** ('סגרים') **בכבישי הגדה המערבית עומד על 609**, לעומת 602 בתקופת הדיווח הקודמת. נתון זה מייצג עלייה ב-233 מכשולים (62.0%) בהשוואה לנקודת הבסיס שנמדדה באוגוסט 2005.

¹ מאז חודש אפריל 2006, נטל על עצמו ארגון האומות המאוחדות, באמצעות סניף OCHA בשטח הפלסטיני הכבוש, את הדיווח בנושא יישום הסכם התנועה והגישה (AMA).

² הסכם המעברים נחתם בין ממשלת ישראל ובין הרשות הפלסטינית במטרה לקדם פיתוח כלכלי בדרכי שלום ולשפר את המצב ההומניטרי בשטח. ההסכם מייצג את התחייבות שני הצדדים לאפשר תנועה וגישה אל, מתוך וברחבי הגדה המערבית ורצועת עזה.

שיירות בין רצועת עזה והגדה המערבית:

שיירות של משאיות מטען: יישום סעיף זה מתעכב ב-30 חודשים (מאז מחצית ינואר 2006).

שיירות אוטובוסים יישום סעיף זה מתעכב ב-31 חודשים (מאז מחצית דצמבר 2005).

נמלים:

נמל ים מאז נובמבר 2005 ממתינים לקבלת התחייבות של ממשלת

ישראל לתורמים שישראל לא תתערב בפעילות הנמל.

ממתינים מאז נובמבר 2005 לתחילת הדיונים בנושא.

נמל אוויר

מעברים שאינם כלולים בהסכם המעברים

- **מעבר סופה** היה פתוח במשך 7 ימים, לעומת 11 ימים במהלך תקופת הדיווח הקודמת. 465 משאיות מטען, לרבות 65.5 מטענים של ארגוני סיוע הומניטרי, נכנסו לרצועה בפרק זמן זה.
- **מעבר כרם שלום** לא פעל כלל במהלך תקופת הדיווח. המעבר נפתח בפעם האחרונה בתאריך 19 באפריל 2008.
- **מסוף הדלק בנחל עוז** נפתח במתכונת חלקית במשך 8 מתוך 10 ימי העבודה המתוכננים. במהלך תקופת הדיווח, הועברו לרצועה דרך המסוף 152,000 ליטרים של בנזין למכוניות (10,858 ליטרים ליום), 1,600,020 ליטרים של סולר (114,287 ליטרים ליום), 1,408 טונות של גז בישול (100 טונות ליום) ו-4,884,000 ליטרים של סולר לתעשייה המיועדים עבור תחנת הכוח (348,857 ליטרים ליום).
- **לציון:** בסה"כ 803 מטענים, לרבות 65.5 מטענים של ארגוני סיוע הומניטרי, הורשו להיכנס לרצועה במהלך תקופת הדיווח, לעומת 1,042.5 המטענים שהועברו במהלך תקופת הדיווח הקודמת. נתון זה מהווה ירידה בשיעור של 23% ביחס לתקופת הדיווח הקודמת.

התנועה בגדה המערבית

צמצום מכשולים			
כנ / לא	תוכנית להסרת מכשולים בגדה המערבית נמצאת בתהליך הכנה		
לא	תוכנית להסרת מכשולים הושלמה עד דצמבר 2005		
קו ההתחלה ב-1 באוג' 2005	ספירה אחרונה	% גידול לעומת קו ההתחלה	
376 ²	609	62.0%	סה"כ מכשולים שנצפו: ¹
59	88	49.2%	מחסומים מאוישים (מלא וחלקית):
317	521	64%	מכשולים לא מאוישים:

¹ משרד OCHA מבצע מספר פעמים בשנה ספירה מקיפה של כל המכשולים הפיזיים בפני תנועה פלסטינית בכבישי הגדה המערבית. מאז ה-15 בספטמבר OCHA מניין מכשולי התנועה בגדה המערבית איננו כולל את מחסומי הקו הירוק.

² נתוני הבסיס המשמשים כ- "קו ההתחלה" של מניין המכשולים בדו"ח מעקב יישום הסכם המעברים (AMA) הוסכמו בין אנשי OCHA לבין גורמי צה"ל באוגוסט 2005.

התפלגות סוגי המכשולים

סוגי מכשולים*	ספירה נוכחית	ספירה קודמת	איזורים שהושפעו משינוי
מחסומים מלאים	71	71	0
מחסומים חלקיים	17	17	0
תלי עפר	239	234	5
שערי דרך	86	85	1
חסמי דרך (בלוקים)	70	70	0
סוללות עפר	33	33	0
תעלות	18	17	1
גידור כבישים	75	75	0

* להגדרת סוגי המכשולים ראה מילון מושגים והגדרות ב דו"ח OCHA : עידכון

מצב הסגרים בגדה המערבית – מאי 2005

http://www.ochaopt.org/documents/Closure_Update_May_2008_Hebrew.pdf

חומר רקע והבהרות לדו"ח המעקב אחר ישום הסכם המעברים (AMA)

עניינו של "הסכם התנועה והגישה" (AMA), שנודע בשם "הסכם המעברים", הוא בראש ובראשונה בתנועת פלסטינים וסחורות אל ומחוץ לרצועת עזה. ואולם, במעברים הנדונים מתבצעת גם תנועה של עובדי ארגונים הומניטריים ושל סיוע הומניטרי וגם דיווח על תנועת סחורות אלה מופיע בדוחות. על מנת להבהיר את נתוני הדוחות להלן מספר הסברים המתייחסים לכל אחד מן המעברים:

1. **מעבר רפיח.** ישנם שני חלקים בהסכם המעברים המתייחסים למעבר זה:
 - א. תנועת בני אדם אל ומחוץ למצרים. הדיווח מתייחס למעבר רפיח כפתוח רק כאשר הוא פתוח לנוסעים בעלי ת"ז פלסטיניות. נוסעים אחרים יכולים לעבור בתאום מוקדם גם כשהמעבר סגור לפלסטינים. דווח זה מתעד אך ורק מעבר של בעלי ת"ז פלסטיניות. מעבר רפיח נפתח ב-25 בנובמבר 2005, בהתאם להסכם והוא מפוקח על ידי צוותי משימה לסיוע בקורת הגבולות מטעם האיחוד האירופי (EU BAM).
 - ב. יצוא סחורות למצרים. עד כה לא התבצע יצוא מסחרי דרך מעבר רפיח.
- פקחי ה-EU – BAM ממוקמים בישראל ונוסעים לרפיח דרך מעבר כרם שלום, כאשר שיקולי בטחון ישראליים מאפשרים את פתיחת שני המעברים – כרם שלום ורפיח.

2. מעבר קרני

- א. מעבר מסחרי של סחורות. מעבר קרני הנו המעבר המסחרי העיקרי לסחורות אל ומחוץ לרצועת עזה. המעבר מדווח כפתוח כאשר הוא פתוח לתנועת יבוא ו/או יצוא של סחורות אל הרצועה וממנה. ההסכם קובע כי מספר משאיות המטען היוצאות מהרצועה מדי יום עבודה צריך לעמוד על

150 משאיות יצוא עד סוף שנת 2005 ולהגיע למכסה יומית של 400 משאיות יצוא עד סוף שנת 2006.

ב. תנועת בני אדם לישראל ובחזרה ולגדה המערבית וממנה. מעבר קרני אמור לשמש כחלופה לתנועת בני אדם כאשר מעבר ארז סגור ועל כן אין תוכנית עבודה מתוכננת למעבר בני אדם.

ג. סחורות הומניטאריות: מעבר קרני משמש גם כנקודת מעבר לסחורות הומניטריות לרצועה. מספר משאיות המטען המדווחות במעבר זה כולל מטענים מסחריים והומניטריים. בעתיד יעשה ניסיון להבחין בין מטענים מסחריים והומניטריים.

3. מעבר ארז

א. מעבר בני אדם – עובדים וסוחרים לישראל ולגדה המערבית ובחזרה. מעבר ארז הנו נקודת המעבר הראשית לבני אדם הנכנסים ויוצאים מהרצועה דרך ישראל. מקרים רפואיים דחופים עוברים דרך מעבר ארז על בסיס תאום מוקדם והם אינם מדווחים בנייר זה.

ב. מעבר מטענים מסחריים אל ומישראל והגדה המערבית. מעבר ארז ישמש כנקודת מעבר חליפית למטענים בעת שמעבר קרני סגור. לפיכך אין בנמצא לוח ימי עבודה מתוכנן מראש.

ג. תנועה הומניטרית. עובדי ארגונים הומניטריים בינלאומיים עוברים במעבר ארז על סמך תאום מוקדם ואינם נכללים בדיווח מניין העוברים.

4. מעבר סופה

א. מטענים מסחריים, בעיקר חומרי בניין. ואולם, מטענים מסחריים אחרים יכולים גם כן להיות מיובאים מעת לעת דרך מעבר סופה. מעבר סופה מדווח כפתוח רק כאשר עברו דרכו מטענים של חומרי בניין.

5. כרם שלום

א. מטענים הומניטריים. מעבר כרם שלום הנו מעבר חליפי לסחורות הומניטריות.

ב. מעבר מטענים מסחריים לישראל ולגדה המערבית ולרצועה. הרשות הפלסטינית סירבה לקבל את מעבר כרם שלום כנקודת מעבר חליפית למטענים מסחריים לרצועה וממנה מאחר והיא ממוקמת כולה בשטח ישראל. מעבר כרם שלום מדווח כ"פתוח" כאשר עברו בו סחורות הומניטריות. לא נקבעו שעות תפעול קבועות בהסכם המעברים.

6. כללי.

מספר הימים בהם נאמר כי מעבר "סגור" כוללים אך ורק את הימים בהם המעבר תוכנן להיות פתוח אך הוא ניסגר בניגוד למתוכנן. אין ימי הסגר כוללים ימי שבתון וסוף שבוע (ששי ו/או שבת) וימי חג ומועד בישראל, בהם המעבר אמור להיות סגור. כאשר נקודת מעבר נסגרת למספר שעות במשך היום או נפתחת באיחור, היא מדווחת כפתוחה.

**מידע מפורט על פעילות המעברים ניתן למצוא בנוסח האנגלי המלא של הדו"ח
באתר OCHA:**

LINK NEW INSERT

לקבלת מידע נוסף שלחו דוא"ל ל: ochaopt@un.org או כתבו לת.ד. 38712 ירושלים

טלפון: 582 5853 / 582 9962 – 02 פקסימיליה: 582 5841 – 02

מידע מגוון מצוי באתר האינטרנט של OCHA www.ochaopt.org

**דו"ח מספר 69
יישום הסכם המעברים (AMA)
(24 ביוני – 08 ביולי 2008)**

^א מסמכים המבהירים את מהות "הסכם המעברים" ו-"הסכם רפיח" ניתנים להורדה בכתובות הבאות:
אתר משרד החוץ הישראלי:

<http://www.mfa.gov.il/MFA/Peace+Process/Reference+Documents/Agreed+documents+on+movement+and+access+from+and+to+Gaza+15-Nov-2005.htm>

אתר האיחוד האירופי:
<http://register.consilium.eu.int/pdf/en/05/st15/st15011.en05.pdf>