

2006

2005 15

2006 2005  
%41.8<sup>2</sup> %33.1  
%81.3 2006 :  
%22.6<sup>3</sup> 1.%2

4

5



: 2006 - -

2006	2005	"	"	1
2005		.	.	)
		(10 9	: ) 2006	2
		/	:	3
S366/05			.2006	4
		.2005	.2005	15
		15		5

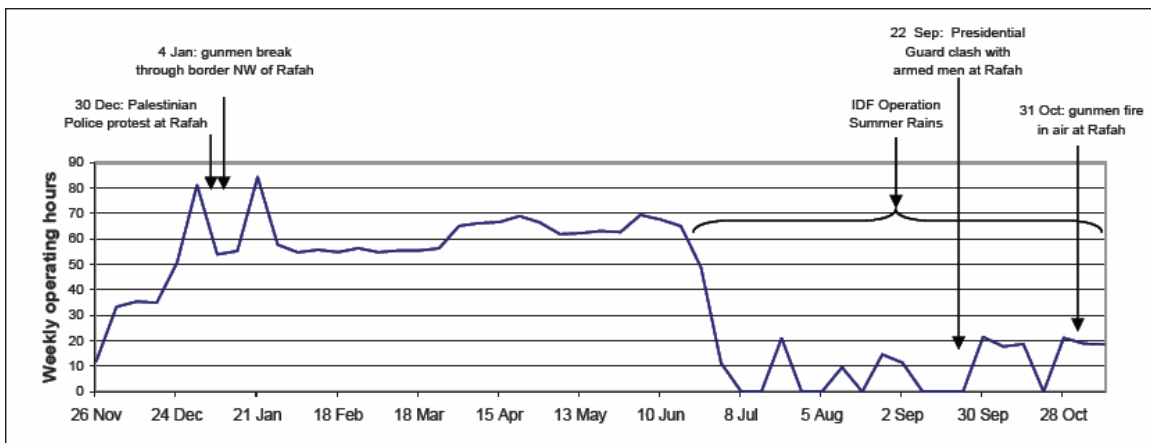
25									.1
									.2
									.3
									.4
									.5
									.6
25									.1
									.2
									.3
									.4
									.5
									.6
									.7
									.8
									.9
									1.0



25  
 .2006 25  
 2006 ) 650  
 .( 360  
 25  
 %14 ) (

رسم 1: نقاط العبور في قطاع غزة

6



رسم 2: عمل معبر رفح الحدودي

<sup>6</sup> رجال الأعمال، الطلاب، الحالات الطبية، الحجاج، و حاملي الجنسية الأجنبية و تصريح إقامة.

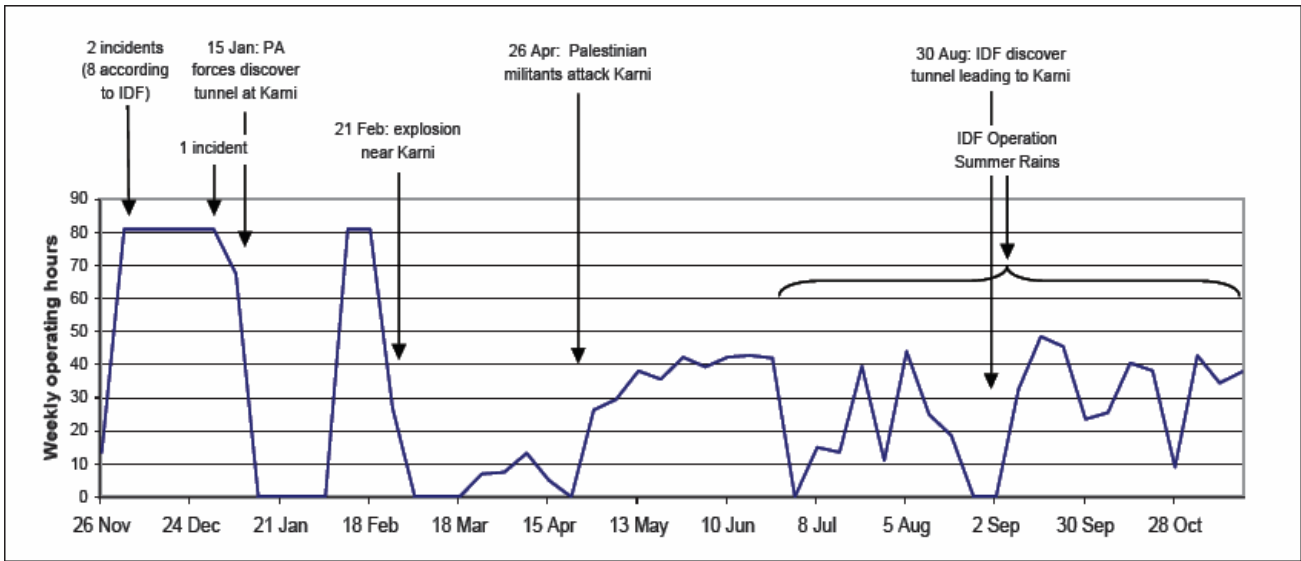
.2



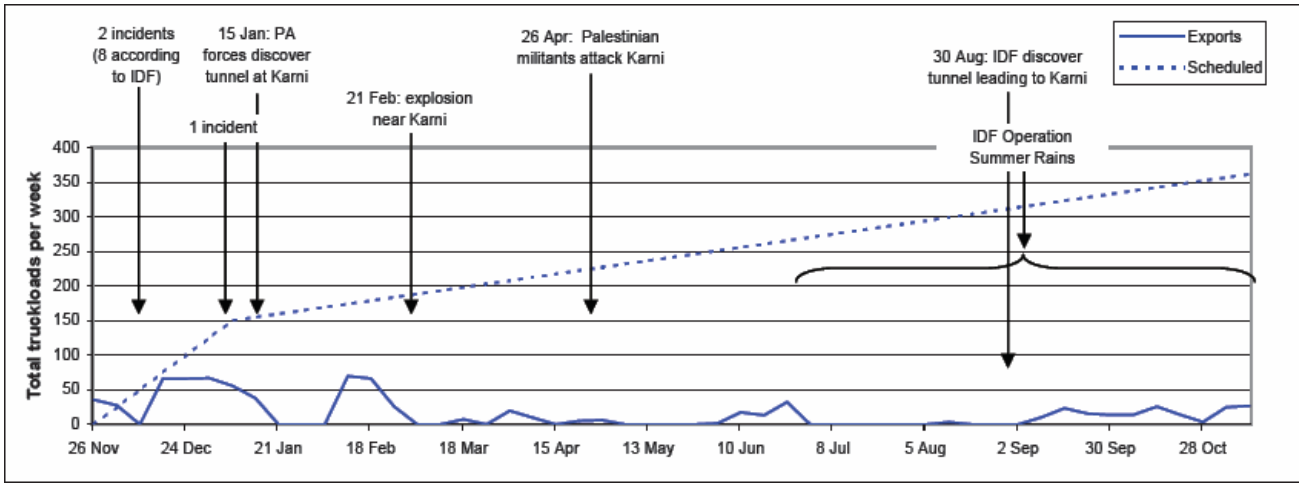
غزة- معبر رفح الحدودي، تشرين الاول 2006، عدسة: اوتشا

Year	Percentage	Value
2004	%19	26
2005	%54	30
2006	%18	150
2005	%8	12
2006	.(3	400
2006	%40	46
2006	%53	29
2006	(	66
2006	)	20
2005	-	-
2006	-	-

30 600,000 2006  
 1,000 6  
 2005  
 2006/2005 465 3,440  
 4,200- 2007/2006  
 14  
 %60 25



رسم 3: عمل معبر المنطار - كارني



رسم 4: الصادرات عبر معبر المنطار - كرنى

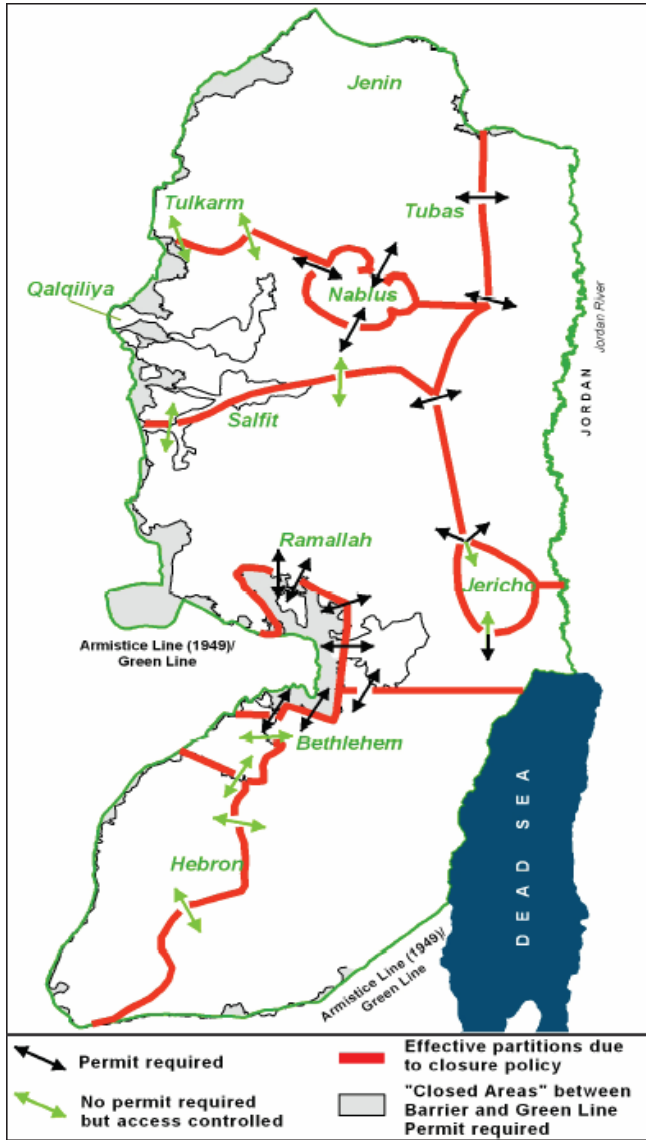
120      2,700      11      22  
 (      )

.3

2006      15 2006      15

.4

.5



.2005 31

7 %44

8

( )

رسم 5: تظهر الخريطة تأثير نظام الإغلاق والتصاريح على حرية تنقل الفلسطينيين في الضفة الغربية

<sup>7</sup> بناء على إحصائيات مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية التابع للأمم المتحدة- أوتشا، ارتفع عدد وسائل الإغلاق من 164 إلى 540. سجل الجيش الإسرائيلي 501 وسيلة إغلاق (باستثناء البوابات التي تبقى مفتوحة عادة) أي ارتفاع بنسبة 125 معوق أو 33%.  
<sup>8</sup> مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية التابع للأمم المتحدة- أوتشا، تجزئ أراضي الضفة الغربية، أيار 2006، وتعداد و تحليل الإغلاقات في الضفة الغربية، أيلول 2006. [www.ochaopt.org](http://www.ochaopt.org)