



דו"ח מספר 46

יישום הסכם המעברים (AMA) (08-21 באוגוסט 2007)

האו"ם¹ מגיש את הדו"ח הדו-שבועי ה-46 על ביצוע ויישום הסכם המעברים (AMA) מה-15 בנובמבר 2005, לתקופת הדיווח 21 – 08 באוגוסט 2007.²

עיקרי הדו"ח³

1. התקדמות כללית

מעבר רפיח סגור מאז ה-9 ביוני. בתקופת הדיווח ישראל התירה ל-1,208 פלסטינים לחזור לרצועת עזה דרך מעבר הגבול ניצנה בגבול ישראל-מצרים ומשם הובלו הנוסעים באוטובוס למעבר ארז שבצפון הרצועה ודרכו חזרו לבתיהם. נתיב זה שימש כנתיב כניסה חלופי למעבר רפיח עבור 6,374 פלסטינים שחזרו לרצועה לאחר שהיו תקועים במצרים. מעבר ארז נותר פתוח עבור מספר מוגבל של סוחרים עזתיים בכירים, מספר מוגבל של חולים הניזקקים לטיפול בישראל ועבור מספר מצומצם של עובדים פלסטינים המועסקים על ידי אירגונים בינלאומיים. שרוול מסוע אחד הופעל במעבר קרני במשך יום אחד להכנסת תבואות ומזון לבעלי חיים בעוד שהמעבר עצמו נותר סגור לתנועת סחורות מכל סוג שהוא בשני הכיוונים.

עקב סגירת מעבר קרני, מעברי סופה וכרם שלום ממשיכים לתפקד כנקודות מעבר חליפיות לאספקה הומניטארית ומסחרית. בתקופת הדיווח הוכנסו לרצועה דרך מעברים אלה 96 מטעני אספקה הומניטארית ו-881 מטענים מסחריים. (מטען= משאית עם גרר אחד) במעבר סופה אין את התשתיות הדרושות לטיפול בהעברת מטעני מזון וגובר החשש לאיכות המטענים בשל האופן והתנאים בהם מטופלים מטענים אלה.

2. שינויים משמעותיים מאז פרסום דו"ח מס. 45 (07 באוגוסט):

- **מעבר רפיח** נשאר סגור מאז ה-9 ביוני במשך יותר מ-73 ימים.
- **מעבר קרני** היה סגור במשך כל תקופת הדיווח והוא סגור מאז-12 ביוני. שרוול-מסוע יחיד, המצוי מחוץ למעבר קרני, הופעל יום אחד, ב-14 באוגוסט, למשך כ-שלוש שעות ליבוא של כ-61 מטעני תבואות ומזון לבעלי חיים. בתקופת הדיווח הקודמת הוכנסו לרצועה באמצעות שרוול המסוע כ-129 מטעני תבואות ומזון לבעלי חיים.

¹ משרד השליח המיוחד מטעם הרביעייה הבינלאומית (הקוורטט) נסגר ב-28 באפריל 2006. מאז, האו"ם באמצעות המשרד לתאום הומניטרי בשטחים הפלסטיניים הכבושים נטל על עצמו את האחריות לדיווח על ביצוע ויישום הסכם המעברים.

² ב-12 ביוני הכריזה ישראל על סגירת מעברי קרני וארז בשל דאגה ישראלית לבטחון במעבריל אלה עקב התלקחות מעשי האלימות בין הפלגים המזוינים היריבים ברצועה.

³ לפמניך תמצית הדו"ח ועיקרי הדברים. מידע מפורט ניתן למצוא בדו"ח המלא בשפה האנגלית באתר OCHA.

4. חומר רקע והבהרות לדו"ח המעקב אחר ישום הסכם המעברים (AMA)

עניינו של "הסכם התנועה והגישה" (AMA): שנודע בשם "הסכם המעברים", הוא בראש ובראשונה בתנועת פלסטינים וסחורות אל ומחוץ לרצועת עזה. ואולם, במעברים הנדונים מתבצעת גם תנועה של עובדי אירגונים הומניטריים ושל סיוע הומניטרי וגם דיווח על תנועת סחורות אלה מופיע בדוחות. על מנת להבהיר את נתוני הדוחות להלן מספר הסברים המתייחסים לכל אחד מן המעברים:

1. מעבר רפיח. ישנם שני חלקים בהסכם המעברים המתייחסים למעבר זה:

- א. תנועת בני אדם אל ומחוץ למצרים. הדיווח מתייחס למעבר רפיח כפתוח רק כאשר הוא פתוח לנוסעים בעלי ת"ז פלסטיניות. נוסעים אחרים יכולים לעבור בתאום מוקדם גם כשהמעבר סגור לפלסטינים. דווח זה מתעד אך ורק מעבר של בעלי ת"ז פלסטיניות. מעבר רפיח נפתח ב-25 בנובמבר 2005, בהתאם להסכם והוא מפוקח על ידי צוותי משימה לסיוע בקורת הגבולות מטעם האיחוד האירופי (EU BAM).
- ב. יצוא סחורות למצרים. עד כה לא התבצע יצוא מסחרי דרך מעבר רפיח.

פקחי ה-EU – BAM ממוקמים בישראל ונוסעים לרפיח דרך מעבר כרם שלום, כאשר שיקולי בטחון ישראליים מאפשרים את פתיחת שני המעברים – כרם שלום ורפיח.

2. מעבר קרני

- א. מעבר מסחרי של סחורות. מעבר קרני הנו המעבר המסחרי העיקרי לסחורות אל ומחוץ לרצועת עזה. המעבר מדווח כפתוח כאשר הוא פתוח לתנועת יבוא ו/או יצוא של סחורות אל הרצועה וממנה. ההסכם קובע כי מספר משאיות המטען היוצאות מהרצועה מדי יום עבודה צריך לעמוד על 150 משאיות יצוא עד סוף שנת 2005 ולהגיע למיכסה יומית של 400 משאיות יצוא עד סוף שנת 2006.
- ב. תנועת בני אדם לישראל ובחזרה ולגדה המערבית וממנה. מעבר קרני אמור לשמש כחלופה לתנועת בני אדם כאשר מעבר ארז סגור ועל כן אין תוכנית עבודה מתוכננת למעבר בני אדם.
- ג. סחורות הומניטאריות: מעבר קרני משמש גם כנקודת מעבר לסחורות הומניטריות לרצועה. מספר משאיות המטען המדווחות במעבר זה כולל מטענים מסחריים והומניטריים. בעתיד יעשה ניסיון להבחין בין מטענים מסחריים והומניטריים.

3. מעבר ארז

- א. מעבר בני אדם – עובדים וסוחרים לישראל ולגדה המערבית ובחזרה. מעבר ארז הנו נקודת המעבר הראשית לבני אדם הנכנסים ויוצאים מהרצועה דרך ישראל. מקרים רפואיים דחופים עוברים דרך מעבר ארז על בסיס תאום מוקדם והם אינם מדווחים בנייר זה.
- ב. מעבר מטענים מסחריים אל ומישראל והגדה המערבית. מעבר ארז ישמש כנקודת מעבר חליפית למטענים בעת שמעבר קרני סגור. לפיכך אין בנמצא לוח ימי עבודה מתוכנן מראש.
- ג. תנועה הומניטרית. עובדי אירגונים הומניטריים בינלאומיים עוברים במעבר ארז על סמך תאום מוקדם ואינם ניכללים בדיווח מניין העוברים.

4. מעבר סופה

א. מטענים מסחריים, בעיקר חומרי בניין. ואולם, מטענים מסחריים אחרים יכולים גם כן להיות מיובאים מעת לעת דרך מעבר סופה. מעבר סופה מדווח כפתוח רק כאשר עברו דרכו מטענים של חומרי בניין.

5. כרם שלום

א. מטענים הומניטריים. מעבר כרם שלום הנו מעבר חליפי לסחורות הומניטריות.
ב. מעבר מטענים מסחריים לישראל ולגדה המערבית ולרצועה. הרשות הפלסטינית סרבה לקבל את מעבר כרם שלום כנקודת מעבר חליפית למטענים מסחריים לרצועה וממנה מאחר והיא ממוקמת כולה בשטח ישראל. מעבר כרם שלום מדווח כ"פתוח" כאשר עברו בו סחורות הומניטריות. לא נקבעו שעות תפעול קבועות בהסכם המעברים.

6. כללי.

מספר הימים בהם נאמר כי מעבר "סגור" כוללים אך ורק את הימים בהם המעבר תוכנן להיות פתוח אך הוא ניסגר בניגוד למתוכנן. אין ימי הסגר כוללים ימי שבתון וסוף שבוע (ששי ו/או שבת) וימי חג ומועד בישראלי, בהם המעבר אמור להיות סגור. כאשר נקודת מעבר נסגרת למספר שעות במשך היום או נפתחת באיחור, היא מדווחת כפתוחה.

מידע מפורט ניתן למצוא בנוסח האנגלי המלא של הדו"ח באתר OCHA:

http://www.ochaopt.org/documents/AMA_46.pdf

לקבלת מידע נוסף שלחו דוא"ל ל: ochaopt@un.org או כיתבו לת.ד. 38712 ירושלים

טלפון: 582 5853 / 582 9962 – 02 פקסימיליה: 582 5841 – 02

מידע מגוון מצוי באתר האינטרנט של OCHA www.ochaopt.org