



דו"ח מספר 41

יישום הסכם המעברים (AMA) (30 במאי – 12 ביוני 2007)

האו"ם¹ מגיש את הדו"ח הדו-שבועי ה-41 על ביצוע ויישום הסכם המעברים (AMA) מה-15 בנובמבר 2005, לתקופת הדיווח מ-30 במאי ועד 12 ביוני.²

עיקרי הדו"ח³

1. התקדמות כללית

גל האלימות הפנים פלסטיני האחרון שהציף את הרצועה הביא לסגירת המעברים לקראת סוף תקופת הדיווח הנוכחית. בימים שקדמו לסגירת המעברים, היה מספר ימי הפתיחה והפעילות של המעברים במגמת עליה בהשוואה לתקופת הדיווח הקודמת. מעבר קרני היה פתוח 12 ימים מתוך 13 ימי עבודה מתוכננים (92%), בהשוואה ל-8 ימי פתיחה מול 12 מתוכננים בתקופת הדיווח הקודמת. מעבר רפיח היה פתוח רק 5 ימים מתוך 14 ימים מתוכננים (שלושה ימים יותר מאשר בתקופת הדיווח הקודמת) ובמשך 26% מתוך שעות העבודה המתוכננות לעומת 13% בלבד בתקופה הקודמת.

שינויים משמעותיים מאז פרסום דו"ח מס. 40 (29 במאי):

- **מעבר רפיח** היה פתוח במשך 5 ימים: 4,711 בני אדם חצו את המעבר בדרכם לתוך הרצועה ו-7,147 בני אדם חצו את המעבר בדרכם לחו"ל וזאת בהשוואה ל-2,735 מוסעים בתקופה הקודמת.
- **מעבר קרני** היה פתוח 11 מתוך 12 ימי עבודה מתוכננים ו-48% מסך כל שעות העבודה המתוכננות, בהשוואה ל-23% משעות העבודה בתקופה הקודמת. מצב דברים זה איפשר יבוא אל תוך הרצועה של 2,857 משאיות ממטען (גרר אחד) עמוסות בסחורות (להוציא חפץ וחומרי בנייה); מדי יום ניכנסו לרצועה בממוצע 261 משאיות מטען (גרר אחד). הממוצע היומי בתקופה הקודמת עמד על 205 מטענים ליום. סה"כ יוצאו מהרצועה 377 משאיות מטען (גרר אחד), בהשוואה ל-142 משאיות מטען שיוצאו

¹ משרד השליח המיוחד מטעם הרביעייה הבינלאומית (הקוורטט) נסגר ב-28 באפריל 2006. מאז, האו"ם באמצעות המשרד לתאום הומניטרי בשטחים הפלסטיניים הכבושים נטל על עצמו את האחריות לדיווח על ביצוע ויישום הסכם המעברים.

² ב-12 ביוני הכריזה ישראל על סגירת מעברי קרני וארז בשל דאגה ישראלית לבטחון במעבריל אלה עקב התלקחות מעשי האלימות בין הפלגים המזוינים היריבים ברצועה.

³ לפמניך תמצית הדו"ח ועיקרי הדברים. מידע מפורט ניתן למצוא בדו"ח המלא בשפה האנגלית באתר OCHA.

- בתקופה הקודמת. הממוצע היומי של היצוא עמד אם כן על 32 מטענים או 8% בלבד מהיעד של 400 מטעני יצוא ליום, יעד אשר נקבע במסגרת הסכם המעברים.
- **מעבר סופה** המשיך להיות סגור במשך כל תקופת הדיווח מסיבות בטחוניות – כך על פי טענת שלטונות ישראל.
 - **מעבר כרם שלום**, המשמש להכנסת אספקה הומניטרית אל תוך הרצועה, היה סגור בכל תקופת הדיווח, בהשוואה ליום אחד בתקופה הקודמת.
 - **מעבר ארז** ממשיך להיות סגור למעבר פועלים פלסטינים לעבודה בישראל. ואולם, המעבר נפתח חלקית עבור סוחרים פלסטינים ומקרים הומניטריים (חולים). בכל יום בו המעבר היה פתוח עברו בממוצע 585 סוחרים בהשוואה ל-319 בתקופה הקודמת. המעבר נסגר משיקולים בטחוניים ישראלים ב-12 ביוני, וזאת עקב התלקחות והתגברות מעשי האלימות בין הפלגים הפלסטיניים ברצועה.
 - **מספר המכשולים בפני תנועה** בכבישי הגדה המערבית עלה ב-1 לעומת תקופת הדיווח הקודמת (מ-553 ל-554). מדובר בעליה כוללת של 178 מכשולים או גידול של 47% בכמות המכשולים מאז שקביעת נדוקת הסף באוגוסט 2005.

2. לא נרשם שינוי מאז דו"ח מס' 40 (29 במאי)

שיירות בין רצועת עזה והגדה המערבית:

שיירות של משאיות מטען הנושא לא נדון; יישום סעיף זה מתאחר ב-15 חודשים.
שיירות אוטובוסים הנושא לא נדון; יישום סעיף זה מתאחר ב-16 חודשים.

נמלים:

נמל ים מאז נובמבר 2005 ממתנים לקבלת הבטחה של ממשלת ישראל לתורמים שישראל לא תשבש את פעולת הנמל. ממתנים מאז נובמבר 2005 לתחילת הדיונים בנושא.

נמל אוויר

מידע מפורט ניתן למצוא בנוסח האנגלי המלא של הדו"ח באתר OCHA:

http://www.ochaopt.org/documents/AMA_41.pdf

לקבלת מידע נוסף שלחו דוא"ל ל: ochaopt@un.org או כיתבו לת.ד. 38712 ירושלים

טלפון: 582 5853 / 582 9962 – 02 פקסימיליה: 582 5841 – 02

מידע מגוון מצוי באתר האינטרנט של OCHA www.ochaopt.org